

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравец Александры Сергеевны
«Развитие методов технологического взаимодействия предприятий
в региональных системах транспортировки насыпных грузов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства на
транспорте

Развитие транспортно-технологических систем в соответствии с запросами участников современных товарных рынков, глобализация и новые информационные технологии, определяют необходимость пересмотра классических подходов к организации перевозочного процесса в соответствии с современными требованиями. Задачи, связанные с организацией взаимодействия участников в региональных системах транспортировки грузов предполагают совершенствования математического инструментария, а также применения специализированных программных средств, позволяющих наиболее рационально планировать и реализовывать перевозочный процесс. В связи с вышеизложенным тема диссертации является своевременной и актуальной.

В автореферате представлены авторские теоретико-методические подходы к функционированию систем организации и управления перевозками массовых насыпных грузов в региональных припортовых ТТС, транспортно-технологические схемы перевозок, логистические методы мультиагентного взаимодействия.

Обоснованность и достоверность полученных автором результатов определяется аргументированностью научных выводов, теоретической базой, сформированной на основе выполненных исследований, базирующихся на использовании методов кластеризации, экономико-математического моделирования, математической статистики.

К достоинствам представленной работы следует отнести комплексность рассмотрения проблемы, развитие методов технологического взаимодействия предприятий в региональных системах транспортировки насыпных грузов с решением практических транспортных задач и их апробацией в программной среде.

Практические рекомендации могут быть использованы грузоотправителями, трейдерами, операторами подвижного состава, а также структурными подразделениями ОАО «РЖД» при подготовке, оценке

и реализации мероприятий по повышению эффективности организации грузопотоков, конкурентоспособности и увеличения спроса на услуги участников перевозочного процесса.

По автореферату имеются замечания:

– в чем заключается целесообразность выбора той или иной станции отправления из альтернативных вариантов при реализации технической маршрутизации (стр.14) на практике, с учетом направления следования грузопотоков?

– рисунок 8 (стр. 16) плохо читается из-за обилия информации и малого размера.

Высказанные замечания не снижают качества работы, которая имеет актуальность, обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью результатов исследования. Автореферат и диссертационная работа отвечают критериям, определенным в разделе II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г., № 842, а её автор, Кравец Александра Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой

«Организация перевозок и дорожного движения»,

ФГБОУ ВО «Донской государственный

технический университет»,

доктор технических наук,

профессор



В.В. Зырянов

24 сентября 2020г.

E-mail: tolbaga@mail.ru

Адрес: 344022, г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, 162

Тел.: 8-(863)-201-90-20

Подпись В.В. Зырянова удостоверяю:

Ученый секретарь ученого совета ДГТУ



В.Н. Анисимов