

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Кравец Александры Сергеевны
на тему «Развитие методов технологического взаимодействия предприятий
в региональных системах транспортировки насыпных грузов»,
представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, её регионов и городов, организация производства
на транспорте**

В диссертационной работе Кравец А.С. решает актуальную задачу по повышению эффективности функционирования и развития транспортной системы регионов, в том числе за счет разработки экономико-математической модели, методов и алгоритмов управления региональными транспортными системами в части технологии перевозок массовых насыпных грузов видами транспорта.

Полигоном исследования являются региональные транспортно-технологические системы (ТТС), а для апробации предложенных решений выбран Южный регион, имеющий особое геополитическое, экономическое и стратегическое значение для России, обеспечивающего транспортные связи центрального региона Поволжья, Урала и Сибири с Югом России, а также международные транспортные маршруты.

За последние десятилетия в транспортной отрасли произошли серьезные преобразования, связанные с развитием рынка транспортных услуг, формированием требований клиентуры по наиболее полному выполнению условий клиентоориентированности перевозочного процесса. В этих условиях актуальны разработки новых подходов и методов технологического взаимодействия предприятий в региональных системах транспортировки насыпных грузов на основе совершенствования производственных и транспортно-складских процессов и систем распределения грузопотоков.

Предложенные Кравец А.С. методика оценки элементов региональной припортовой транспортно-технологической системы как накопительно-распределительных систем для транспортировки массовых насыпных грузов, методика кластеризации элементов инфраструктуры припортовых транспортно-технологических систем с консолидированным рассмотрением погрузочного и портового кластеров, многокритериальная экономико-математическая модель, алгоритм и программный комплекс управления транспортировкой массовых насыпных грузов в регионе представляют значительный научный интерес, включают элементы научной новизны, а с практической точки зрения позволяют получить синергетический эффект от организации и управления транспортировкой насыпных грузов различными видами транспорта.

Автореферат диссертации соответствует установленным требованиям, его последовательный и логически связанный материал обеспечивает адекватное представление о работе. Сформулированные выводы достаточно аргументированы. Научные выводы и положения диссертации прошли апробированы на всероссийских и международных научно-практических конференциях.

Публикаций в печати по теме диссертации достаточно для суждения о выполненной работе, в т.ч. в 5 рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК, одна публикация в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus. Прикладная значимость результатов, полученных в диссертации, подтверждены соответствующими актами внедрения.

Замечание по автореферату:

1 – рассматривались ли автором, помимо эгалитарного, и другие подходы (в т.ч. утилитарный подход)?

2 – в чем преимущество выбранных автором подходов в планировании и реализации транспортировки насыпных грузов?

Следует отметить, что указанные замечания не снижают научной и прикладной ценности работы в целом и не влияют на ее положительную оценку.

Можно заключить, что представленная диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, по актуальности, новизне и значимости полученных результатов она отвечает критериям, установленным п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» утвержденным постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г., № 842, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а её автор – Кравец Александра Сергеевна – заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организации производства на транспорте».

Профессор кафедры

«Железнодорожные станции и узлы»,

федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение высшего образования

«Петербургский государственный университет

путей сообщения Императора Александра I»,

доктор технических наук,

доцент

Покровская Оксана Дмитриевна

25.09.2020 г.

Место работы: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

Адрес: 344022, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 9

Тел.: 8-(812)-436-99-26

E-mail: pokrovskaya@pgups.ru; insight1986@inbox.ru

Подпись руки
Покровской О.Д.
 удостоверяю.
 Начальник Службы управления персоналом
 университета *Е. Егоров*
 . 25 . 09 2020 г.