

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Кравец Александры Сергеевны  
«Развитие методов технологического взаимодействия предприятий  
в региональных системах транспортировки насыпных грузов»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических  
наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-  
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация  
производства на транспорте**

В диссертационной работе А.С. Кравец «Развитие методов технологического взаимодействия предприятий в региональных системах транспортировки насыпных грузов» рассмотрена актуальная задача совершенствования методов технологического взаимодействия при перевозке грузов. Результатом изменения структуры субъектов транспортировки грузов в ходе реформирования транспортной отрасли, стало появление новых задач, связанных с повышением эффективности перевозочного процесса наряду с высокой эффективностью участников, функционирующих на рынке – в конкурентной среде.

Научная новизна диссертационной работы заключается в разработке и совершенствовании теоретико-методологических и практических рекомендаций эффективного планирования, организации и управления грузопотоками в транспортно-технологической системе в условиях мультиагентности.

Объектом исследования выступают региональные транспортно-технологические системы управления перевозками насыпных грузов, включающие различные виды транспорта. В качестве методов исследования выбраны методы кластеризации, экономико-математического моделирования и математической статистики.

В автореферате диссертации предлагается модель региональной транспортно-технологической системы, включающая погрузочные кластеры, кластеры портов и портовые кластеры. Представлено развитие методов распределения грузопотоков в кластерной модели транспортно-технологической системе на основе использования экономико-математической модели, позволяющий принимать оперативные и стратегические решения управления грузоперевозками. Разработаны алгоритм и программный комплекс оценки эффективности распределения грузопотоков по временным и стоимостным критериям. Представлена оценка модели перевозочного процесса на основе интегрального показателя качества с учетом интересов участников перевозочного процесса, учитывающего наряду с экономическими показателями, ряд факторов, отражающих качество предоставляемых транспортных услуг.

По автореферату имеются замечания:

- на стр.9 (рис.4) автором заявлено использование методов математической статистики. Из автореферата не ясно для какой задачи они использовались.

- на стр. 10 автор приводит постановку классической транспортной задачи, в части развития методики распределения грузопотоков, необходимо уточнить какие новые подходы или факторы при этом учитываются?

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

На основании автореферата, можно сделать вывод о том, что диссертация А.С. Кравец, является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащую научную новизну и практическую ценность.

Автор диссертационной работы А.С. Кравец заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой  
«Железнодорожные станции  
и транспортные узлы»  
ФГАОУ ВО «Российский  
университет транспорта» (МИИТ)  
доктор технических наук, профессор

Пазойский Юрий Ошарович  
30.09.2020 г.

Место работы: ФГБЛУ ВО «Российский университет транспорта» (МИИТ)  
Адрес: 127055, Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9, тел.: 8 (495) 684-23-87  
E-mail: [pazoyskiy@mail.ru](mailto:pazoyskiy@mail.ru)

