

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Кравец Александры Сергеевны  
«Развитие методов технологического взаимодействия предприятий в  
региональных системах транспортировки насыпных грузов»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических  
наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-  
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация  
производства на транспорте»**

Территориальная структура участников перевозочного процесса обуславливает места зарождения, накопления и распределения грузопотоков, при этом вопрос развития методов технологического взаимодействия и координации потоков требует разработки рациональных схем транспортировки грузов, в том числе массовых насыпных грузов. При этом, элементы транспортной системы имеют ограничения и инфраструктурные особенности, которые оказывают влияние на возможности пропуска/приема грузопотоков.

В соответствии с логикой построения работы возникает необходимость анализа систем транспортировки насыпных грузов, в том числе через АЧБ, с определением «узких» мест и проблем, а также определения методологических подходов к исследованию и оптимизации транспортно-технологических цепей перевозок насыпных грузов. В соответствии с представленной структурой диссертационного исследования, разработана концептуальная модель формирования транспортно-грузовых кластеров с выделением трех видов: погрузочный кластер, единый портовой кластер и кластер порта; определены целевые функции плана перевозок региональной транспортно-технологической системы по временным и стоимостным критериям транспортировки насыпных грузов. На основе методов математического моделирования и разработанного программного комплекса представлены результаты расчета распределения грузопотоков для построения плана перевозок насыпных грузов на юго-западной части полигона Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Актуальность, научная новизна и практическая значимость научно-квалификационной работы А.С. Кравец, которая направлена на развитие методов взаимодействий предприятий при организации транспортировки насыпных грузов, несомненны. Результаты диссертации обоснованы и представляют собой законченное научное исследование и весьма важно, что полученные научные результаты доведены до практической реализации: результаты диссертационного исследования используются в работе Северо-Кавказского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД», Северо-Кавказской Дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Основные положения

проведенных исследований нашли отражение в 37 опубликованных научных трудах автора, в числе которых 5 работ опубликованные в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, одна публикация в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus.

Работа написана научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы. Однако по автореферату имеются следующие замечания:

1. На стр. 17 автор приводит вывод: «Из табл. 4 следует, что станция Аполлонская находится существенно ближе к припортовым станциям...» при этом, критерием оценивания в таблице является время, а не расстояние, так же не понятно, как интерпретировать описание «существенно». Стоит уточнить почему рассмотрена именно станция Аполлонская, которая далее в описании нигде не упоминается.

2 На стр. 19 в таблице 8 приведен расчет примера формирования оптимального варианта распределения грузопотоков зерновых грузов, в которых в качестве критериев выступают не только время транспортировки, но и стоимость, указаны станции формирования маршрутов, которые отличаются от примеров, рассмотренных ранее.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

Судя по автореферату, диссертация Кравец А.С., является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащим элементы научной новизны и практической ценности. В целом научно-квалификационная работа Кравец А.С. заслуживает высокой оценки, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой  
«Управление эксплуатационной работой»,  
ФГБОУ ВО «Сибирский  
государственный университет  
путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО СГУПС),  
доктор технических наук

Бессоненко Сергей Анатольевич

09.10.2020

Место работы: ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО СГУПС) Адрес: 630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д.191  
Тел.: 8 (383) 328-04-33 E-mail: proving@stu.ru.

Подпись Бессоненко С.А. заверяю

*С.А. Бессоненко*  
*Евгений Д.А.*