

Отзыв

на автореферат диссертации Кравец Александры Сергеевны
«Развитие методов технологического взаимодействия предприятий в
региональных системах транспортировки насыпных грузов»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства
на транспорте

Основное внимание в работе Кравец А.С. уделено актуальной проблеме повышения эффективности взаимодействия различных участников перевозочного процесса при распределении грузопотоков в припортовой транспортно-технологической системе (ТТС). Для решения существующих проблем необходима эффективная координация всех уровней управления перевозками.

Исходя из проблем управления грузопотоками в условиях мультиагентности с учетом степени разработанности темы диссертации учеными и специалистами, автор диссертации обуславливает цель исследования: развитие методов организации и управления транспортно-технологическим взаимодействием предприятий в региональных системах транспортировки массовых насыпных грузов на основе повышения эффективности систем управления распределением грузопотоков при условии рациональной загрузки припортовой региональной инфраструктуры.

Положения, выносимые автором на защиту, в достаточной степени отражены в 37 опубликованных статьях, в том числе в 5 статьях в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ, 1 публикации в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus.

Результаты исследования докладывались и обсуждались на международных научно-практических конференциях различного уровня.

Достоверность полученных результатов и сформулированных выводов обеспечена корректной постановкой задач исследования, строгостью выполненных расчетов.

В результате ознакомления с авторефератом сформулировано следующее замечание:

- В автореферате в качестве критериев оценки многокритериальной модели распределения грузопотоков в транспортно-технологической системе выбраны временные и стоимостные характеристики. Рассматривались ли другие показатели? Чем обусловлен выбор указанных критериев?

Данное замечание не снижает общего положительного впечатления от представленной работы.

По характеру поставленных и решенных целей и задач можно сделать вывод о том, что представленная диссертационная работа на тему «Развитие методов технологического взаимодействия предприятий в региональных системах транспортировки насыпных грузов» полностью соответствует требованиям Минобрнауки России (п. 9-11, 13 «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 01.10.2018)), а её автор Кравец Александра Сергеевна заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Куренков Пётр Владимирович,
профессор кафедры
«Управления транспортным бизнесом
и интеллектуальные системы»
федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский университет транспорта»
доктор экономических наук (08.00.05)
профессор, кандидат технических наук (05.22.08)
127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9
Тел.: 8-495-684-29-32
Электронная почта: petrkurenkov@mail.ru



Куренков П.В.

Подпись руки Куренкова П.В.
Заверяю 19.10.2020
Начальник Отраслевого центра подготовки
научно – педагогических кадров
высшей квалификации С.Н. Коржин

