

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравец Александры Сергеевны  
«Развитие методов технологического взаимодействия предприятий в  
региональных системах транспортировки насыпных грузов»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические  
системы страны, ее регионов и городов, организация  
производства на транспорте

В работе соискателем проанализирован и развит инструментарий исследования транспортных полигонов. На примере анализа особенностей взаимодействия участников процесса перевозок массовых насыпных грузов предложены научно-обоснованные решения по развитию механизмов распределения припортовых грузопотоков массовых насыпных грузов с учетом мультиагентности перевозочного процесса.

Актуальность, научная новизна и практическая значимость научно-квалификационной работы А.С. Кравец, которая направлена на развитие методов технологического взаимодействия участников перевозочного процесса при транспортировке массовых насыпных грузов в условиях мультиагентности, несомненны. Результаты диссертации обоснованы и представляют собой законченное научное исследование и весьма важно, что полученные научные результаты доведены до практической реализации.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в 37 опубликованных научных трудах автора.

Работа написана научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы. Имеют место следующие замечания:

1. На рис. 6 (стр. 14) представлены схемы, в т.ч. альтернативного выбора станций погрузки при реализации технической маршрутизации. Требуется пояснить какие факторы должны учитываться при выборе станции погрузки в альтернативных вариантах.
2. В рамках многокритериального подхода как фактор, влияющий на выбор оптимального варианта распределения грузопотоков, используется стоимость. Из автореферата не совсем понятен механизм определения этой стоимости.
3. В таблице 10 (стр. 21) фигурирует показатель «качество транспортировки», выраженный в процентах. В автореферате не

указано, каким образом вычисляется этот показатель, какие составляющие в него включены.

4. В описании предлагаемой автором методики требуется уточнить, является ли она универсальной для всех видов насыпных грузов или для отдельных номенклатурных групп имеются какие-либо особенности ее применения.

Указанные замечания не снижают научной и практической ценности проведенного исследования, а скорее носят характер вопросов к соискателю.

Проделанная автором работа заслуживает внимания, полезна как с теоретическо- методической, так и практической точек зрения.

В целом, на основании автореферата, можно сделать вывод о том, что представленная научно-квалификационная работа отвечает всем требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание искомой ученой степени, а ее автор Кравец А.С. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой  
«Управление грузовой и коммерческой работой»,  
доктор экономических наук, профессор

02.10.2020  
дата

  
подпись

Еловой Иван Александрович

Доцент кафедры  
«Управление грузовой и коммерческой работой»,  
кандидат технических наук

02.10.2020  
дата

  
подпись

Кекиш Наталия Анатольевна

Место работы: «Белорусский государственный университет транспорта»  
Адрес: 246653, Беларусь, г. Гомель, ул. Кирова, д.34  
Тел.: +375 (232) 95-21-26  
E-mail: ugkr@bsut.by, gkrt@inbox.ru



Личную подпись

*Еловой И. А.*  
*Кекиш Н. А.*

Установлено по кадрам ОК

*Еловой И. А.* *Кекиш Н. А.*