

СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации

по диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук по специальностям 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» и 05.09.01 – «Электромеханика и электрические аппараты»

Соискатель: Соломин Андрей Владимирович

Тема диссертации: «Развитие теории линейных тяговых устройств высокоскоростного магнитолевитационного транспорта».

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации: «Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», РУТ (МИИТ).

2. Место нахождения: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9.

3. Почтовый адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9

телефон: +7 (495) 681-13-40

адрес электронной почты: info@rut-miit.ru

адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://rut-miit.ru/>

4. Кафедры или научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

4.1. Кафедра «Тяговый подвижной состав».

4.2. Кафедра «Электропоезда и локомотивы».

4.3. Кафедра «Электроэнергетика транспорта».

Название ученого или научно-технического совета организации: Ученый совет РУТ (МИИТ).

5. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

5.1 Научно-практический рецензируемый журнал «Мир транспорта» (ISSN 1992-3252).

5.2 Научно-технический рецензируемый журнал «Наука и техника транспорта» (ISSN 2074-9325)

6. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

6.1. Диссертационный совет Д 218.005.01 по специальностям 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация; 05.02.02 – Машиноведение, системы приводов и детали машин.

6.2. Диссертационный совет Д 218.005.02 по специальностям 05.09.01 – Электромеханика и электрические аппараты; 05.09.03 – Электротехнические комплексы и системы; 05.14.02 – Электрические станции и электроэнергетические системы.

7. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций).

7.1 Иньков, Ю.М. Моделирование бездатчикового определения соротивления и температуры обмоток статора и ротора асинхронного двигателя / Ю.М. Иньков, А.С. Космодамианский, А.А. Пугачев // Электротехника. – 2018. - № 9. – С.13-18.

7.2 Иньков, Ю.М. Характеристики выходных фильтров, обеспечивающих электромагнитную совместимость преобразователей частоты электропривода с асинхронными двигателями / Ю.М. Иньков, О.Е. Пудовиков, М.Ю. Пустоветов // Электротехника. – 2018. - № 9. – С.54-57.

7.3 Федяева, Г.А. Энергоэффективное двухзонное регулирование электропривода с прямым управлением моментом асинхронных двигателей / Г.А. Федяева, Ю.М. Иньков, Д.В. Конохов, А.Н. Тарасов // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2018. - № 1. – С. 31-36.

7.4 Иньков, Ю.М. Формирование задания на потокосцепление ротора в системе векторного управления асинхронным двигателем / Ю.М. Иньков, А.С. Космодамианский, А.А. Пугачев // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2018. - № 6. – С. 40-42.

7.5 Иньков, Ю.М. Электрооборудование для высокоскоростных поездов перспективной системы электрической тяги / Ю.М. Иньков, И.И. Глызин // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2017. - № 6. – С. 17-20.

7.6 Иньков, Ю.М. Особенности тягового электрооборудования перспективного электроподвижного состава / Ю.М. Иньков, В.В. Литовченко, Д.В. Назаров // Электротехника. – 2016. - № 9. – С.38-44.

7.7 Глущенко, М.Д. Особенности расчета магнитного поля электрической машины / М.Д. Глущенко, И.Щ. Горюнов // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2018. - № 6. – С. 5-8.

- 7.8 Феоктистов, В.П., Повышение эффективности электрического торможения на электроподвижном составе / В.П. Феоктистов, Н.Н. Сидорова, О.В. Третинников // Транспорт: наука, техника, управление. Научно-информационный сборник. – 2015. - № 4. – С. 33-36.
- 7.9 Феоктистов, В.П. Электрический тормоз для скоростных пассажирских электровозов / В.П. Феоктистов, Ю.М. Иньков, О.В. Третинников //Электротехника. – 2015. - № 9. – С.14а-18.
- 7.10 Савоськин, А.Н. Имитационное моделирование энергетических показателей при движении электровозов переменного тока с бортовыми компенсаторами реактивной мощности по типовому участку электрической железной дороги // А.Н. Савоськин, Ю.М. Кулинич, И.И. Гарбузов // Электричество. – 2015. - № 9. С. 42-48.
- 7.11 Пашков, Н.Н. Уравнение движения магнитолевитационного подвижного состава / Н.Н. Пашков //Транспортные системы и технологии. – 2015. Т. 1 - № 4. – С. 59-69.
- 7.12 Попов, Ю.И. Исследование состояния электрических машин электровозов, эксплуатируемых в сложных природно-климатических условиях / Ю.И. Попов, А.С. Куренков, М.Д. Глущенко, В.П. Смирнов // Мир транспорта. – 2015. - № 1. – С. 45-52.

Проректор РУТ (МИИТ)
доцент, д.т.н.



А.В. Савин