


ПРЕДСЕДАТЕЛЮ совета по защите диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук, на соискание учёной степени доктора наук Д 218.010.01 при ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» академику РАН В.И. Колесникову от доктора технических наук, заведующего кафедрой «Электрическая тяга» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» Евстафьева Андрея Михайловича

Выражаю своё согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Соломина Андрея Владимировича на тему «Развитие теории линейных тяговых устройств высокоскоростного магнитолевитационного транспорта» на соискание учёной степени доктора технических наук по специальностям 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» и 05.09.01 – «Электромеханика и электрические аппараты».

Сообщаю о себе следующие данные:

Место основной работы, должность, адрес, тел, эл. адрес	Уч. степень, специальность, по которой защищена диссертация	Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет
ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», д.т.н., заведующий кафедрой «Электрическая тяга» адрес: 190031, г.	Доктор техн. наук по специальности: 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы»	<ol style="list-style-type: none"> 1. Бурков, А.Т. Системы управления тяговым приводом современных локомотивов / А.Т.Бурков, О.С. Валинский, А.М. Евстафьев, Мазнев А.С., Третьяков А.В. // Электротехника. – 2019. - № 10. – С. 33-36. 2. Валинский, О.С. Структурные и схемные решения для транспортных гибридных силовых электроэнергетических установок //О.С. Валинский, А.М. Евстафьев, В.В. Никитин, С.А. Теличенко // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2019. - № 5. – С. 7-10. 3. Титова, Т.С. Перспективы развития тягового подвижного состава. Часть 2 / Т.С. Титова, А.М. Евстафьев, М.Ю. Изварин, А.Н. Сычугов // Транспорт Российской Федерации. – 2019. - № 2 (81). – С. 52-55. 4. Валинский, О.С. Эффективность процессов энергообмена в тяговых электроприводах с бортовыми емкостными накопителями энергии / О.С. Валинский, А.М. Евстафьев, В.В. Никитин // Элек-

<p>Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9 тел. (раб): (812) 457-85-36 эл. адрес: elt@pgups.ru</p>	<p>тротехника. – 2018. - № 10. – С. 10-14.</p> <p>5. Титова, Т.С. Применение накопителей энергии для повышения энергетической эффективности тягового подвижного состава / Т.С. Титова, А.М. Евстафьев, В.В. Никитин // Электротехника. – 2018. - № 10. – С. 21-25.</p> <p>6. Титова, Т.С. Перспективы развития тягового подвижного состава. Часть 1 / Т.С. Титова, А.М. Евстафьев, М.Ю. Изварин, А.Н. Сычугов // Транспорт Российской Федерации. – 2018. - № 6 (79). – С. 40-44.</p> <p>7. Титова, Т.С. Инновационные системы управления электрического подвижного состава // Т.С. Титова, А.М. Евстафьев / Железнодорожный транспорт. – 2017. - № 11. – С. 54-59.</p> <p>8. Титова, Т.С. Повышение энергетической эффективности электрического подвижного состава переменного тока / Т.С. Титова, А.М. Евстафьев, А.Н. Сычугов // Электротехника. – 2017. - № 10. – С. 46-52.</p> <p>9. Плакс, А.В. Совершенствование вспомогательного электропривода электрического подвижного состава / А.В. Плакс, А.М. Евстафьев, А.Я. Якушев, С.А. Теличенко // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2016. - № 1. – С. 33-37.</p> <p>10. Изварин, М.Ю. Оценка энергоэффективности скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта / М.Ю. Изварин, А.М. Евстафьев, М.В. Евстафьева // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2015. - № 5-6. – С. 21-23.</p>
--	--


 _____ д.т.н., доц. Евстафьев А.М.

25.06.2020