

Отзыв научного консультанта

на кандидата технических наук Соломина Андрея Владимировича, 1972 г. р.,
доцента кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» ФГБОУ ВО РГУПС,
представившего диссертацию «Развитие теории линейных тяговых устройств
высокоскоростного магнитолевитационного транспорта»
на соискание ученой степени доктора технических наук по специальностям:
05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»
и 05.09.01 – «Электромеханика и электрические аппараты»

Соломин Андрей Владимирович в 1989 году поступил в Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта и с отличием окончил в 1994 году Ростовский государственный университет путей сообщения (РГУПС) с присвоением квалификации инженер-электромеханик по специальности «Электромеханика». Уже в студенческие годы Соломин А.В. проявил стремление к занятию научно-исследовательской работой, был членом СНТО, принимал активное участие в научных конференциях, стал автором нескольких изобретений в области линейных тяговых двигателей для перспективного высокоскоростного транспорта. В 1994 году он поступил в очную аспирантуру РГУПС и окончил ее в 1997 г. В 1997 и 1998 г.г. работал ассистентом кафедры «Электротехника и автоматика» Ростовского государственного строительного университета. В 1998 году защитил кандидатскую диссертацию в Ростовском государственном университете путей сообщения по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

С 1999 года по настоящее время соискатель работает в должности доцента кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» Ростовского государственного университета путей сообщения. Соискатель на высоком уровне читает лекции, ведет лабораторные и практические занятия, руководит курсовым и дипломным проектированием студентов электромеханического факультета РГУПС. Привлекает студентов к научно-исследовательской деятельности, ряд студентов стали соавторами патентов на изобретения в процессе обучения. Работая доцентом, Соломин А.В. продолжил заниматься проблемами

высокоскоростного магнитолевитационного транспорта (МЛТ). Андрей Владимирович умеет ставить и решать актуальные научно-технические задачи, так он решил важную для высокоскоростного МЛТ научно-техническую проблему поперечной самостабилизации экипажа и повышения безопасности движения. На протяжении двух десятилетий соискатель повышал свою квалификацию в области перспективных видов транспорта, о чем свидетельствуют его научные публикации. По теме диссертации опубликовано более 100 научных работ, в том числе 4 монографии (2 без соавторов, 1 издана в Москве тиражом 750 экз., 2015), 33 статьи в журналах из списка ВАК (12 без соавторов) и 26 изобретений. Материалы диссертации на протяжении 20 лет представлялись научной общественности в виде докладов на конференциях различного уровня. В работах Соломина А.В. поставлены и решены актуальные для перспективного высокоскоростного магнитолевитационного транспорта проблемы и задачи и сформулировано новое научное направление – повышение безопасности за счет самостабилизации экипажа на магнитном подвесе относительно путевой структуры.

Соломин А.В. известен в научном мире, приглашается на научные конференции, в том числе и зарубежные.

Считаю, что соискатель Соломин А.В. достиг квалификации, соответствующей ученой степени доктора технических наук.

Научный консультант:

доктор техн. наук, профессор
кафедры «Тяговый подвижной состав»
ФГБОУ ВО РГУПС
(тел. раб.: (863)-2-726-366;
e-mail: llh@rgups.ru)

 Зарифьян Александр Александрович

Подпись Зарифьяна А. А.

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

« 27 » 02





Т.М. Канина