

ОТЗЫВ

официального оппонента, кандидата технических наук

Ковалева Константина Евгеньевича

на диссертационную работу «Ресурсоориентированное развитие транспортной системы Южного региона», представленную

Бакаловым Максимом Владимировичем

на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические

системы страны, ее регионов и городов, организация

производства на транспорте

1. Актуальность диссертационной работы

Комплексная программа развития холдинга «Российские железные дороги» и Транспортная стратегия страны до 2030 года ставят перед железнодорожной отраслью ряд задач, определяющих развитие транспортной сети страны, необходимость обеспечения высокого уровня взаимодействия видов транспорта, эффективного функционирования технико-технологического комплекса ОАО «РЖД» особенно в стратегически важном – Южном регионе страны.

Особую значимость приобретает тема ресурсоориентированного развития транспортной системы Южного региона и организационно-управленческого взаимодействия железнодорожного и морского транспорта в портах, так как указанные объекты выступают лимитирующими элементами в цепи транспортировки грузов.

В связи с этим избранная автором тема диссертационной работы является актуальной, поскольку результаты исследования позволяют определить эффективность функционирования объединенного полигона.

2. Научная новизна исследования и полученных результатов

Научная новизна диссертации заключается том, что впервые:

- предложен метод согласования интересов хозяйствующих субъектов разных уровней, и модели адаптированного учета конкурентных интересов хозяйствующих субъектов одного уровня;

- предложен метод организации транспортной работы в региональной транспортной системе, включающий объединение системной и сетевой парадигм организации перевозочного процесса;

- развит метод расчета параметров накопительных систем, обеспечивающих снижение непроизводительных затрат в организации транспортно-технологических процессов;

- предложена методика оптимизации маршрутов следования вагонопотоков на грузонапряженных направлениях железной дороги на базе многокритериальной оценки вариантов.

3. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации. Достоверность и новизна результатов диссертации.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, подтверждается:

- 1) актуальной постановкой цели и задач исследования;
- 2) анализом публикаций отечественных и зарубежных авторов по тематике работы;
- 3) корректным применением математического аппарата;
- 4) соответствием полученных результатов реальным статистическим данным для условий работы припортового региона.

Полученные в работе результаты расширяют знания в области теории взаимодействия железнодорожного и морского транспорта, а также оперативного управления железнодорожным транспортом в части автоматизации согласованной работы смежных видов транспорта.

Опубликованные работы в достаточной мере отражают содержание представленной диссертации. Материалы диссертации были представлены на

международных и всероссийских конференциях, что подтверждает факт их публичной апробации. По результатам диссертационного исследования опубликовано 23 работы, в том числе 6 работ в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

4. Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая значимость выполненной работы состоит в разработке алгоритмов и математических моделей по совершенствованию транспортной системы Южного региона, актуальных для производителей и пользователей услуг транспорта.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в возможности использования предложенных алгоритмов при разработке рекомендаций по совершенствованию технологий взаимодействия предприятий различных видов транспорта.

5. Оценка содержания диссертации, её завершенность

Диссертационная работа Бакалова М.В. «Ресурсоориентированное развитие транспортной системы Южного региона» состоит из четырёх глав и двух приложений. Общий объем текста диссертации составляет 178 страниц, основной текст – 174 стр., включает 46 рисунков и 28 таблицы. Список литературы, приведенный в диссертации, содержит 150 наименований. Оформление соответствует требованиям, предъявляемым к диссертационным работам.

Тема исследования логично раскрывается автором через структуру диссертации.

Во введении соискателем обоснована актуальность темы диссертации и дана общая характеристика проблемы в современных условиях. Сформулирована цель диссертации и поставлены требующие решения задачи.

В первой главе проведено исследование особенностей организации работы южного припортового региона в современных условиях, выполнен

анализ зарубежного опыта развития транспортных систем, обоснован системный подход к исследованию взаимодействия и конкуренции видов транспорта в транспортной системе страны.

Вторая глава диссертации посвящена разработке методов организации транспортных систем и управления перевозками.

С этой целью предложены методы организации транспортных систем и управления перевозками на основе разработки и внедрения единых технологических процессов, полигонной организации перевозочного процесса.

В третьей главе разработаны модели деятельности участников перевозочного процесса в регионе. Диссертантом обосновано применение PEST- и SWOT-анализа к исследованию транспортных полигонов. Проведен морфологический анализ ресурсоориентированного развития транспортной системы региона. Разработан метод согласования интересов хозяйствующих субъектов полигона, а также проведена параметризация накопительной системы в регионе.

В четвертой главе представлена практическая реализация результатов исследования с помощью ценологического анализа полигона железнодорожной сети и представлена морфологическая модель развития перевозочного процесса в регионе.

В заключении диссертации представлены основные выводы и результаты исследования. Автореферат соответствует основному содержанию диссертации.

6. Замечания по диссертации

1. Из диссертации и автореферата непонятно, какие критерии оптимизации применялись при PEST- и SWOT-анализе.

2. На рис. 1.2 (стр. 18 диссертации) не понятно для чего на одном рисунке, внутри одной шкалы размерностей представлена круговая и столбиковая диаграмма и как эти диаграммы соотносят друг к другу.

3. На стр. 25 диссертации рис.1.6 не указана размерность осей абсцисс и ординат.

4. Для полноты раскрытия материала следовало обосновать применение технологии PEST- и SWOT-анализа и рассмотреть другие существующие методы анализа.

5. Не понятно, как определены суммарные веса показателей проблемных полей таблицы 3.1 диссертации.

6. В формуле 3.19 не ясно, каким способом рассчитан коэффициент эффективности деятельности порта.

7. На рис. 3.12 (стр. 124) стоило указать значения гистограммы.

8. SWOT-анализ развития транспортной системы Южного региона учитывает только географические и производственные факторы. Факторы, отражающие тренды современного развития производства и экономики, а именно, цифровизации и интеллектуализация, в анализ не включены. Это делает проведенный автором SWOT-анализ не полным.

7. Заключение

Указанные недостатки не снижают общее положительное впечатление от полученных в диссертационной работе результатов. Они скорее свидетельствуют о сложности поставленных задач, относятся к изложению материала и не снижают общий высокий научный уровень диссертационной работы.

Диссертация выполнена автором на актуальную тему, отличается глубиной проработки затронутых вопросов, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, являющиеся личным вкладом автора в науку. Она представляет собой завершенную научно-квалификационную работу, в которой содержатся решения важных задач по совершенствованию методов оперативного регулирования вагонопотоков в припортовых регионах.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным в п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842:

По п. 9. Диссертационная работа Бакалова Максима Владимировича, представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, является законченной научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно-обоснованные методы и решения, способствующие повышению качества транспортного обслуживания и имеющие существенное значения для развития железнодорожного транспорта РФ. Можно сделать вывод, что в работе изложены научно-обоснованные технические и технологические решения, имеющие существенное значение для развития страны.

По п. 10. Диссертационная работа подготовлена в виде рукописи, написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, что свидетельствует о личном вкладе автора диссертационного исследования в науку (в перечне литературы 11 публикаций диссертанта без соавторов). В диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных научных результатов. Предложенные методики и решения аргументированы и критически оценены по сравнению с известными методами.

По п. 11.-13. Основные научные результаты диссертации в достаточной мере отражены в 23 научных публикациях, в том числе 6 в ведущих изданиях из перечня рецензируемых научных изданий, рекомендованного ВАК при Министерстве образования и науки Российской Федерации.

По п. 14. В диссертации имеются ссылки на заимствованные материалы. В списке литературы приведены основные работы по теме диссертации, в том числе опубликованные автором.

Диссертационная работа Бакалова Максима Владимировича «Ресурсоориентированное развитие транспортной системы Южного региона»

соответствует критериям, установленным в п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Автор диссертации Бакалов Максим Владимировича заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте».

Официальный оппонент

Ковалев Константин Евгеньевич

Кандидат технических наук, по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок», доцент кафедры «Логистика и коммерческая работа» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

«07» февраля 2020 г.  Ковалев Константин Евгеньевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

Почтовый адрес: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д.9

Телефон: +7 (812) 315-26-21

E-mail: dou@pgups.ru

