

ОТЗЫВ

официального оппонента доктора технических наук,
профессора **Осьминина Александра Трофимовича**
на диссертационную работу **Бакалова Максима Владимировича «Ресурсо-ориентированное развитие транспортной системы Южного региона», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте»**

1. Актуальность темы диссертации

В современной экономике региональные транспортные системы обеспечивают пространственное развитие территорий экономическую стабильность территорий, рост их промышленного производства, в том числе, за счет реализации транзитного потенциала, функционирования элементов транспортных систем в составе мультимодальных цепей поставок.

Особо это важно для транспортной системы Южного региона Российской Федерации, включающей все виды транспорта, и занимающей ведущие позиции в обеспечении экспортных перевозок через порты Азово-Черноморского бассейна.

Сегодня изменение направлений грузо- и пассажиропотоков в транспортной системе юга России требует значительных ресурсов на развитие припортовой, терминальной, складской инфраструктуры. В условиях недостаточности ресурсного обеспечения развития инфраструктуры, роста экспортных перевозок, опережающего развитие пропускных и провозных способностей, особенно актуальными становятся решаемые автором диссертации задачи методического обеспечения технологического развития, совершенствования организации и управления транспортным производством.

2. Общая характеристика работы

Диссертационная работа Бакалова М.В. состоит из введения, четырёх глав, заключения и списка литературы. Работа содержит 46 иллюстраций, 28 таблиц и 2 приложения. Общий объем диссертации с приложениями составляет 178 стр.

Во **введении** отражена актуальность темы диссертационного исследования, представлены цель, задачи, научная новизна, предмет и объект, практическая ценность работы.

В **первой главе** выполнен анализ функционирования и развития различных видов транспорта в Южном регионе РФ. Выявлены инфраструктурные и технологические проблемы функционирования и развития транспортных предприятий региона.

Выполнен анализ зарубежного опыта развития транспортной инфраструктуры, который выявил три вида моделей развития. Развитие транспортной системы Южного региона России не соответствует ни одной из представленных моделей.

Проведенные анализ реформирования железнодорожного транспорта, анализ региональной транспортной системы с помощью общей теории систем выявили значительно возросшее количество участников перевозочного процесса в настоящее время, преобладание и усиление системных свойств для видов транспорта, транспортных предприятий, составляющих региональную транспортную систему, что не способствует формированию комплексной транспортной услуги, повышению конкурентоспособности транспортной системы Южного региона в целом. На основании проведенных исследований сформулирована авторская концепция развития транспортной системы региона.

Во второй главе исследованы методы и подходы организации и совершенствования управления перевозками. Исследованы содержание, функции, значение единых технологических процессов, объединяющих на системной основе работу участников перевозочного процесса на различных уровнях. Выявлена необходимость разработки не только единых технологических процессов работы железнодорожных станции и примыкающих путей необщего пользования, крупных транспортных узлов, но и полигона, включающего не только припортовую Северо-Кавказскую железную дорогу.

Выявлены проблемы в процессе определения числа полигонов и выделения их границ. Предложено использование ценологического анализа к решению этой задачи.

В третьей главе диссертации предлагается развитие методов исследования и моделирования деятельности участников перевозочного процесса. Выполнен обзор математических методов исследования и моделирования транспортных процессов. Усовершенствована технология проведения PEST- и SWOT-анализа. Предложено к исследованию полигона применять метод морфологического анализа, дополненного процедурой оптимизация. Разработан механизм согласования интересов участников перевозочного процесса разных уровней управления, основанный на теории активных систем. Адаптирован к решению задач полигона метод согласования интересов участников перевозочного процесса одного уровня управления на основе теории игр.

В четвертой главе предложены практические рекомендации и решения в организацию перевозок Южного региона. Выполненный SWOT-анализ позволил выявить сильные и слабые стороны, возможности и угрозы транспортной системы Южного региона. Предложены мероприятия, реализация которых позволит нивелировать слабые стороны, наиболее эффективно использовать сильные.

На основе реально полученных исходных данных выполнена апробация предложенной во второй главе методики ценологического анализа полигона. Полученные результаты показали более устойчивое функционирование объединённого полигона трех смежных дорог: Северо-Кавказской, Юго-Восточной, Приволжской. С помощью развитого в третьей главе метода морфологического анализа рассмотрены задачи организации движения и оптимизации маршрутов на грузонапряженных направлениях Южного региона.

Заключение отражает результаты диссертационного исследования, в соответствии с поставленными целью и задачами, содержит практические рекомендации и перспективы дальнейшей разработки темы.

3. Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций

Достоверность полученных результатов диссертационной работы подтверждена корректным применением математического аппарата, использованием апробированных научных положений и методов исследования.

4. Значимость полученных автором результатов для науки и практики

Значимость теоретических результатов работы для транспортной науки заключается в разработанных автором:

- методе согласования интересов хозяйствующих субъектов разных уровней управления;
- методике оптимизации маршрутов следования на грузонапряженных направлениях.

Положительные заключения о возможности использования результатов диссертационного исследования подтверждаются актами Северо-Кавказской Дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» и Ростовского филиала АО «НИИАС», которые приводятся в приложении работы. Также результаты работы используются в учебном процессе при подготовке инженеров по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» ФГБОУ ВО РГУПС.

5. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Положения, выносимые на защиту, сформулированы логично и раскрыты в работе. Результаты и выводы диссертационного исследования носят как теоретический, так и практический характер, которые можно использовать при подготовке мероприятий по развитию региональных транспортных систем, организации продвижения экспортных грузопотоков в условиях недостаточности ресурсного обеспечения.

Формулировки выводов по главам и заключительных выводов и рекомендаций отличаются достаточной четкостью и аргументированностью.

6. Научная новизна результатов работы

Научная новизна диссертационной работы заключается в разработке и совершенствовании теоретических, методических и практических рекомендаций развития региональных транспортных систем в условиях ограниченности ресурсного обеспечения.

К наиболее значимым научным результатам, полученным автором, следует отнести:

- развитие методов исследования функционирования и развития региональных транспортных систем, в частности проведения PEST-, SWOT- анализа, морфологического анализа;
- разработку методов согласования интересов хозяйствующих субъектов различных уровней управления;
- проведение исследование полигона с помощью ценологического анализа, что позволяет оценить степень устойчивость его функционирования за счет использования тенденций саморегулирования.

7. Полнота изложения материала диссертации в работах, опубликованных соискателем, в том числе рекомендованных ВАКом

Основные научные результаты в полной мере отражены в 23 публикациях, в том числе: в 6 публикациях изданий перечня ВАК, 1 учебном пособии. Апробация работы прошла на международных и всероссийских научно-практических конференциях.

8. Соответствие автореферата и диссертации паспорту научной специальности

Автореферат соответствует основному содержанию диссертации, отражает её структуру и положения, выносимые на защиту.

Диссертация соответствует паспорту заявленной специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» по следующим пунктам: п.1 – «Транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. Оптимальная структура подвижного состава», п.4 – «Технологии перевозок различными видами транспорта, мультимодальные перевозки; международные и транзитные перевозки», п.5 – «Организация и технология транспортного производства. Управление транспортным производством. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств».

9. Соответствие текста диссертации и автореферата требованиям ГОСТ

Рукописи диссертации и автореферата соответствуют системе стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу, структуре и правилам оформления требованиям ГОСТ Р 7.01.11 – 2011 «Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления».

10. Основные замечания по работе

1. Данные главы 2 необходимо подкрепить исходной базой исследуемых параметров перегонов, поездопотоков, весовые нормы поездов, скорости хода, пропускные способности транспорта, т.к. нет выделения базы, на которой основываются дальнейшие расчеты.

2. В разделе 3.2 требуются примеры расчетов для доказательной базы предлагаемого метода.

3. В таблице 3.4 на стр. 100 стоило указать ограничения и параметры представленных методов и моделей.

4. Не достаточно ясно специализированной или универсальной является методика расчета параметров накопительной системы, представленная в разделе 3.5.

5. Ценологический анализ, представленный в разделе 4.2, выполнен на основе количества железнодорожных станций разных видов. Однако следовало бы выполнить расчет и по другим параметрам.

6. Имеются замечания редакционного характера

Отмеченные недостатки не снижают качества результатов выполненного исследования, и в целом не влияют на положительную оценку научного уровня работы.

11. Заключение

Анализ материалов диссертационной работы показывает, что по актуальности, содержанию и значимости основных результатов диссертация Бакалова Максима Владимировича на тему «Ресурсоориентированное развитие транспортной системы Южного региона» представляет собой завершённую, целостную научно-квалификационную работу, выполненную автором самостоятельно на современном научно-техническом уровне. Работа Бакалова М.В. содержит решения актуальных задач по совершенствованию методов развития региональных транспортных систем в условиях ограниченности ресурсного обеспечения.

Публикации автора в количестве 23 печатных работы, в том числе шесть работ в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, отражают основные результаты исследования.

Выполненная научная работа соответствует требованиям пунктов 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, которым должны отвечать диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук.

На основании изложенного Бакалов Максим Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте».

Официальный оппонент

Осьминин Александр Трофимович

Доктор технических наук, профессор

Шифр и наименование научной специальности:

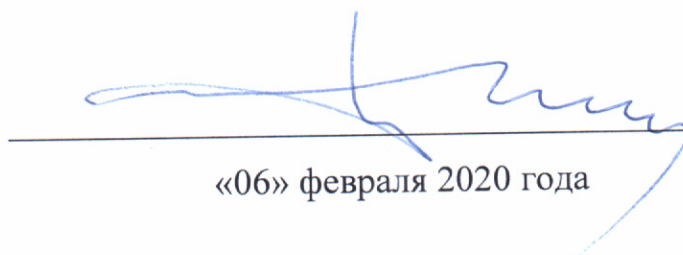
05.22.08 – Управление процессами перевозок

Заместитель председателя Объединенного ученого совета открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по вопросам научного развития и взаимодействия

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)

Адрес: 129626, Россия, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, 10,

Телефон: +7(499) 260-41-11, электронная почта: at@osminin.com



Осьминин А.Т.

«06» февраля 2020 года

Подпись Осминина А.Т. заверено

Начальник отдела управления персоналом АО «ВНИИЖТ»
Даничева Н.А.

