

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бакалова Максима Владимировича «Ресурсоориентированное развитие транспортной системы Южного региона», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Актуальность темы исследования не вызывает сомнений: успешное развитие экономики страны функционально связано с безопасным и эффективным оказанием транспортных услуг населению и предприятиям. К сожалению, при всем разнообразии и глубине исследований в этой сфере, многие вопросы организации транспортных потоков пока исследованы недостаточно полно. К таким вопросам, находящимся в сфере интересов рецензируемой работы, относятся:

- Формирование сети эффективно функционирующих транспортных полигонов.

- Согласование интересов участников транспортного процесса. Очевидно, что существующие механизмы, основанные на слабо обоснованных штрафных санкциях, не могут удовлетворить современную практику доставки грузов.

- Организация одновременного транспортного обслуживания различными видами транспорта.

Эти и коррелированные с ними вопросы и составляют предмет научного исследования Бакалова М.В.

Автореферат написан логично, в соответствии с требованиями ВАК, хорошим (понятным и научным) языком. Материал, представленный в автореферате, раскрывает поставленную цель.

Работу Максима Владимировича характеризует системный подход. В своем исследовании он анализирует проблемы, развивает тему в разных направлениях. Так, например, элементы научной новизны, сформулированы в методах исследования, в менеджменте процесса, в развитии математических моделей, методов, механизмов принятия решений, а также в развитии технологий продвижения грузов.

Заслуживают, на наш взгляд, особого внимания исследования, обеспечивающие представление транспортного полигона как кластера и ценоза. Они способствуют повышению эффективности (экономической и производственной) оказания транспортных услуг, качества и точности управления транспортными процессами.

Вместе с тем, к автореферату имеются и замечания:

1. На стр. 14 заявлено «Предложен механизм восстановления зашумленных данных о деятельности ТП, основанный на теории активных систем». Однако, в автореферате данный механизм не раскрыт.

2. В автореферате проведены расчеты, имеются ссылки на результаты таких расчетов в диссертации, но не указан источник исходных данных, что затрудняет проверку адекватности построенных моделей.

Указанные замечания не снижают теоретической и практической ценности исследований М.В. Бакалова. Диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, удовлетворяющую требованиям ВАК, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени.

Начальник Управления
железнодорожных перевозок
г.Волгоград ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»

Lilichenco@lukoil.com, (844-2) 96 79 35

Подпись Лиличенко В.В. заверяю –
Ведущий юрисконсульт ООО «РИТЭК»

В.В. Сутягин

Адрес: 400080, г. Волгоград, ул. Новороссийская, д.5

Василий Васильевич
Лиличенко



Сутягин В.В.