

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бакалова Максима Владимировича «Ресурсоориентированное развитие транспортной системы Южного региона», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Географическое положение региона оказывает существенное влияние на развитие транспортной системы, выгодное экономико-географическое положение обязывает организовывать эффективные цепи по продвижению грузопотоков. Отсутствие системного подхода при решении региональных проблем, а также состояние транспортной системы зачастую является сдерживающим фактором развития. Ресурсоориентированное развитие транспортной системы, которое направлено на управление потоковыми процессами, их преобразование и интеграцию обеспечивает сбалансированное развитие пропускных и перевозочных способностей транспортной системы. Грузонапряженность некоторых линий транспортной сети не соответствует их категориям, вследствие чего существует дефицит в пропускной и перерабатывающей способности объектов транспортной инфраструктуры.

В соответствии с логикой построения работы возникает необходимость оценки транспортной системы юга России, с выделением узких мест и основных направлений развития (с. 7-10). Определены методологические подходы к исследованию и оптимизации транспортных систем и управления перевозками, при этом объект исследования представлен в виде транспортных полигонов – кластеров, что позволяет обеспечить взаимодействие всех участников перевозочного процесса на направлении и повысить конкурентоспособность транспортно-логистической системы (с. 11-12). На основе принципов логистического подхода и методов математического моделирования проанализирован и развит инструментарий исследования транспортных полигонов, разработан механизм согласования интересов хозяйствующих субъектов разных уровней (с. 13-18).

Адаптированы представленные автором наработки в транспортной системе Южного региона (с. 18-21).

Актуальность, научная новизна и практическая значимость научно-квалификационной работы М.В. Бакалова, которая направлена на ресурсоориентированное развитие транспортной системы Южного региона, несомненны. Результаты диссертации обоснованы и представляют собой законченное научное исследование и весьма важно, что полученные научные результаты доведены до практической реализации: результаты диссертационного исследования были получены и использованы в работе Ростовского филиала АО «НИИАС», Северо-Кавказской дирекции управления движением.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в 23 опубликованных научных трудах автора, в числе которых 6 работ опубликованные в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России.

Работа написана научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы. Однако по автореферату имеются следующие замечания:

1 На стр. 7 автор указывает, что наибольшая доля грузов доставляется в порты железнодорожным и трубопроводным транспортом, имеющиеся проблемы при переходе груза с одного вида транспорта на другой выражены отставленными от движения поездами. При этом, трубопроводный транспорт является узкоспециализированным, а железнодорожные перевозки универсальными и как именно конкурируют эти виды транспорта не указано (не выделены доли позиций по видам груза).

2 На стр. 13 автор приводит формулы (1), (3)–(7) в которых использует индекс  $m$  ( $m_j$ ,  $j_m$ ), но что он обозначает и в каком интервале находится пояснений нет.


Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

Судя по автореферату, диссертация Бакалова М.В., является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему, содержащим элементы научной новизны и практической ценности. В целом

научно-квалификационная работа Бакалова М.В. удовлетворяет требованиям ВАК Российской Федерации, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Доцент кафедры «Организация перевозок и безопасность на транспорте» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», кандидат технических наук

(05.22.08-Управление процессами перевозок), доцент

  
07.02.2020

Одуденко Татьяна Андреевна

680000, г.Хабаровск, ул. Серышева, 47, оф.223, тел.: 8(4212) 407-349  
e-mail: [odudenkot@gmail.com](mailto:odudenkot@gmail.com)

Заведующая кафедрой «Организация перевозок и безопасность на транспорте» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», кандидат технических наук

(05.22.08-Управление процессами перевозок), доцент

  
07.02.2020

Каликина Татьяна Николаевна

680000, г.Хабаровск, ул. Серышева, 47, оф.221, тел.:8(4212) 407-349  
e-mail: [kalikina@mail.ru](mailto:kalikina@mail.ru)

  
Подпись Одуденко Т.А.  
(подпись) Каликиной Т.Н. заверяю.  
Начальник Рудиченко С.В.  
отдела кадров