

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бакалова Максима Владимировича на тему «Ресурсоориентированное развитие транспортной системы Южного региона», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Функционирование и развитие транспортных систем крупных регионов находятся под воздействием как общих условий воспроизводства и организации деятельности, определяемых тенденциями, формируемыми преимущественно на федеральном уровне, так и макрорегиональной спецификой конкретной крупной территории дислокации системы. Путём адекватной настройки организационно-управленческих и экономических механизмов, транспортных технологий возможно существенное повышение эффективности работы таких систем. В этой связи тема диссертационной работы соискателя представляется весьма актуальной.

В диссертации поставлены и решены взаимосвязанные задачи организационного управления, направленные на сбалансированное обеспечение пропускных и перевозочных способностей транспортной системы Южного региона. В числе положительных научных результатов, изложенных в автореферате следует отметить:

– Систематизацию на основе методов системного анализа направлений исследования и типологии решений, направленных на обеспечение системной сбалансированности и эффективности регионального транспортного комплекса;

– Оригинальную авторскую интерпретацию категории «транспортный полигон» и обоснованные предложения по ее обогащению в современных условиях. Данное автором представление полигона в виде техноценоза позволяет оценить степень развития полигона, адекватность функционирования, тенденции его изменения во времени;

– Расширение инструментария исследования транспортных полигонов. Наибольший интерес представляют адаптированные автором и развитые в комплексную методiku технологии PEST- и SWOT-анализа, обеспечивающие переход от логико-лингвистической (экспертной) информации к аналитическим постановкам задач принятия решений, в

частности, диссертантом формализованы задачи формирования множества учитываемых факторов и сняты ограничения на шкалу их оценки;

– Предложенные механизмы согласования интересов взаимодействующих в рамках транспортной системы функциональных субъектов хозяйствования.

Замечание по автореферату – не всегда точная экономическая интерпретация приведенных в нем моделей. Так, на рис. 5 и 6 речь скорее всего идет о чистом доходе, а не о выручке, и в таком случае обобщением примера согласования интересов может являться выбор расчетной цены услуги портового терминала на уровне ее предельных издержек.

Однако высказанное замечание не снижает научной и прикладной ценности как данного защищаемого положения, так и работы в целом и не влияет на общую положительную ее оценку.

Автореферат соискателя позволяет заключить, что его диссертация является завершенным самостоятельным оригинальным квалификационным исследованием, представляющим комплекс научных результатов, реализующих поставленную в нем цель по расширению и направленному адаптированному к объекту методов исследования и обоснования организационно-управленческих решений по ресурсоориентированному развитию транспортной системы Южного региона. Данное исследование соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а его автор – Бакалов Максим Владимирович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Руководитель центра развития
и размещения производительных сил
Института экономики УрО РАН,
Доктор технических наук
(специальность 05.22.01)

Михаил Борисович Петров

Подпись Петрова М.Б. заверяю –
Ученый секретарь
Института экономики УрО РАН, к.э.н.

И.Г. Полянская

