

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бакалова Максима Владимировича на тему «Ресурсоориентированное развитие транспортной системы Южного региона», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

В рецензируемом автореферате Бакалова М.В. решается актуальная задача по повышению эффективности функционирования и развития транспортной системы региона. Полигоном исследования выбран Южный регион, имеющий особое геополитическое, экономическое и стратегическое значение для России, обеспечивающего транспортные связи центрального региона, Поволжья, Урала и Сибири с югом России, а также международные транспортные маршруты, связывающие Азию с Северной, Центральной и Южной Европой.

За последние десятилетия в транспортной отрасли произошли серьезные преобразования, связанные с развитием рынка транспортных услуг, формированием требований клиентуры по наиболее полному выполнению условий клиентоориентированности перевозочного процесса, изменением возможностей информационных технологий, которые сегодня практически не ограничивают протяженность полигонов управления перевозочным процессом.

Это позволило повысить конкурентоспособность отдельных видов транспорта, но не решило проблемы отсутствия резервов пропускных способностей основных транспортных направлений. На примере Южного региона соискателем рассматривается задача развития транспортной системы региона с учетом ресурсных ограничений транспортной отрасли и изменений грузооборота в международном сообщении, опережающего развитие мощностей пропускных и провозных способностей транспортной сети.

Это и определяет несомненную важность, актуальность и востребованность рассматриваемой диссертационной работы.

Соискателем проанализирован и развит инструментарий исследования транспортных полигонов. На примере анализа взаимодействия железнодорожного и морского транспорта предложены научно-обоснованные решения по развитию механизмов кооперации видов транспорта, необходимые для организации слаженной и эффективной работы всего транспортного комплекса.

Автореферат диссертации соответствует установленным требованиям, его последовательный и логически связанный материал обеспечивает адекватное представление о работе. Сформулированные выводы достаточно аргументированы.

Диссертация соответствует паспорту научной специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте».

Научные выводы и положения диссертации прошли апробацию на всероссийских и международных научно-практических конференциях.

Публикаций в печати по теме диссертации достаточно для суждения о выполненной работе, в т.ч. 6 в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК.

Имеют место следующие замечания:

1. В автореферате недостаточно аргументирована необходимость и этапность внедрения ряда ЕТП, ЕКТП, ЕТПП на полигоне ТСЮР, с привязкой к конкретным транспортным узлам и станциям Южного полигона.

2. На стр. 21 указано, что «эффективность от реализации разработанных механизмов может быть выражена в снижении эксплуатационных т-км», что ведет к уменьшению эксплуатационных расходов ОАО «РЖД» на 79,1 млн руб., в том числе СКЖД на 29,5 млн руб. Более подробные пояснения, к сожалению, отсутствуют.

В целом на основании автореферата можно сделать вывод о том, что представленная работа представляет собой законченную научно-квалификационную работу, по актуальности, новизне и значимости полученных результатов она отвечает критериям, установленным п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемых к кандидатским диссертациям, а её автор Бакалов М.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организации производства на транспорте».

Заведующий кафедрой
«Управление эксплуатационной работой»
доктор технических наук (05.22.08),
профессор



Тимухина Елена Николаевна

«10» октября 2020 г.

Место работы: ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»

Адрес: 620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66

Тел.: (343) 221-24-36

E-mail: ETimuhina@usurt.ru

Специалист по кадрам *М.А. Кондрашкина*
М.А. Кондрашкина

