



## **ОТЗЫВ**

### **на автореферат диссертации**

### **Бакалова Максима Владимировича**

### **«Ресурсоориентированное развитие транспортной системы Южного региона», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»**

Разработка методического обеспечения технологического развития транспортной системы в условиях ограниченности ресурсного обеспечения развития транспортной инфраструктуры и интенсивного роста грузооборота внутри страны и в международном сообщении является актуальной задачей.

Выполненный анализ развития транспортной системы Южного региона в условиях нестабильности развития рынка транспортных услуг с учетом деятельности различных видов транспорта позволил Бакалову М.В. сформулировать концепцию ресурсоориентированного развития транспортной системы на юге России.

Научная новизна диссертации заключается, прежде всего, в разработке системы научно-организационных мер, обеспечивающих совершенствование управления перевозками с целью освоения растущих объемов транспортной работы. Практическая значимость работы заключается в том, что на основе представленной автором морфологической модели организации перевозок представлены наиболее оптимальные варианты организации движения в транспортной системе Южного региона России.

Обоснованность и достоверность полученных в диссертационной работе результатов обеспечивается глубокой теоретической проработкой поставленных в работе задач и использованием современных процедур математического анализа результатов применения PEST-, SWOT-технологий, обеспечивающих переход от логико-лингвистической (экспертной) информации к аналитическим постановкам задач принятия решений.

Выполненные в диссертационной работе теоретические и методические решения позволяют создать научную базу для разработки технико-экономических ценозов транспортных предприятий.

По автореферату можно сделать следующие замечания:

1. На стр. 21 указана эффективность от реализации разработанных механизмов. Однако отсутствуют конкретные данные, за счет которых происходит снижение эксплуатационных расходов.

2. Недостаточно раскрыта в автореферате совокупность технологий, от которых зависит ресурсообеспечение, конкурентоспособное функционирование как отдельных хозяйствующих субъектов, так и в целом транспортной системы Южного региона РФ.

Материалы диссертации докладывались на Российских и Международных конференциях, семинарах по управлению транспортом. Основные теоретические и экспериментальные результаты исследований изложены в 23 печатных работах, в том числе в научных изданиях, утвержденных ВАК.

Диссертация Бакалова Максима Владимировича «Ресурсоориентированное развитие транспортной системы Южного региона» отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Генеральный директор

АО «Институт проблем транспорта и логистики»,  
доктор технических наук (05.22.08 – Эксплуатация  
железных дорог), профессор

Семен Моисеевич Резер

04.02.2020г.



Контактная информация:

Адрес: 125124, Россия, г. Москва, ул. Правды, д. 6/34, оф. 77

тел.: +7 499 262-01-02

e-mail: office@guildexp.ru