

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бакалова Максима Владимировича «Ресурсоориентированное развитие транспортной системы Южного региона», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Актуальность темы диссертационного исследования не вызывает сомнения: дефицит ресурсов для интенсивного развития транспортной системы региона – один из ведущих факторов сдерживания достижения стратегии и реализации её тактического инструментария.

Решению данной системной проблемы способствует чёткость определения цели, задач, объекта и предмета исследования соискателем.

Результативность научной работы сконцентрирована в обоснованных положениях новизны, выносимых на защиту. Среди которых особое внимание привлекают тезисы, посвященные кластерному региональному развитию.

В том числе поддерживаем и ценологический подход, предложенный автором, способный оказать организационно-экономическое воздействие на формирование транспортного полигона, реализацию его основных функций и получение, как справедливо отмечает автор, синергетического эффекта.

При всех достоинствах диссертации, судя по автореферату, следует отметить и её недостатки:

1. Не ясно отнесение соискателем издержек на инфраструктуру и содержание накопительной системы (стр. 17 автореферата, рис.8)
2. Перечисленные на стр. 19 мероприятия, необходимые к первоочередной реализации для преодоления проблемных барьеров развития ТСЮР, звучат декларативно и вызывают интерес к их раскрытию, например, «привлечение инвестиций и развитие инфраструктуры».

Указанные замечания не снижают значение и содержательность научного исследования, как в теоретическом, так и прикладном аспектах. Основные требования к кандидатским диссертациям выполнены: актуальная тема исследования,

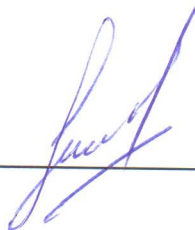
соответствие специальности, теоретическая и практическая значимость, внедрение результатов исследования и обширное сопровождение работы научными публикациями, в том числе в изданиях, рекомендованных ВАК (6 статей).

Таким образом, судя по автореферату, диссертация М.В. Бакалова является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащую научную новизну и практическую ценность.

Автор диссертационной работы М.В. Бакалов заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой
«Управление эксплуатационной работой»

«06» февраля 2020 года


_____ О.В. Москвичев

Москвичев Олег Валерьевич – доцент,
кандидат экономических наук по специальности
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (транспорт),
доктор технических наук по специальности
05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны,
ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения» 443022,
г. Самара, Заводское шоссе, 18.

тел: 8 (846) 255-68-51

e-mail: uegkr@samgups.ru

