

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Больших Ивана Валерьевича на тему «Идентификация металлополимерных трибосистем с композиционным покрытием холодного отверждения», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.04 - «Трение и износ в машинах».

Диссертация Больших Ивана Валерьевича на тему «Идентификация металлополимерных трибосистем с композиционным покрытием холодного отверждения» посвящена решению важной и актуальной для науки и практики задачи в области трибологии – повышению ресурса и снижению коэффициента трения, а также расширения области применения трибосопряжений с антифрикционным композиционным покрытием на основе матричного связующего холодного отверждения.

Научная новизна работы представлена результатами исследований, в ходе которых автором оптимизирован состав композита и выявлены основные закономерности влияния на адгезионную прочность и вязкоупругие свойства полимерных фторопластсодержащих антифрикционных покрытий эксплуатационных режимов.

Результаты работы достаточно полно опубликованы, в том числе в научно-технических журналах, входящих в ведущие рецензируемые научные издания из перечня ВАК РФ, в изданиях, включенных в базу данных Web of Science и Scopus, а также прошли апробацию на конференциях различных уровней.

По тексту реферата имеется ряд замечаний.

1. Недостаточно обоснован выбор компонентов матричного связующего.
2. По моему мнению, выбранный угол конусности радиально-упорного подшипника, может привести к заклиниванию.
3. На рисунке 3 автореферата, в качестве одного из эксплуатационных параметров выбрана ползучесть. Хочу заметить, что физико-механической характеристикой материала является не ползучесть, а вязкоупругая деформация.

