

**РАБОЧИЕ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ
(профессиональная переподготовка,
получение второй (смежной) профессии)**

«Регулировщик скорости движения вагонов»

**1. НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ
Рабочий тематический план**

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1	Инструктаж по охране труда. Сооружения и устройства станционного хозяйства	2
1.2	Технология работы станции	2
1.3	Устройство и эксплуатация тормозных башмаков, вагонных замедлителей	2
1.4	Рабочее место регулировщика скорости движения вагонов. Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров	4
1.5	Приобретение практических навыков работы	10
1.6	Работа в качестве дублера регулировщика скорости движения вагонов	20
	Итого	40

ПРОГРАММА

1.1 Инструктаж по охране труда. Сооружения и устройства станционного хозяйства

Инструктаж по охране труда при нахождении на железнодорожных путях. Расположение путей и парков на станции, сортировочных устройств, вытяжных путей, их назначение.

Маневровые районы на станции и особенности работы в каждом районе.

Техническое оснащение станции, назначение и краткая характеристика основных технических устройств.

Объем и характеристика выполняемой на станции работы.

1.2 Технология работы станции

Структурная схема оперативного руководства в смене. Посещение рабочих мест станционного и маневрового диспетчера, дежурных по станции, горке, операторов СТЦ, сортировочной горки, составителей поездов,

регулирующих скорости движения вагонов всех парков. Краткая характеристика выполняемой ими работы, взаимосвязи в обеспечении выполнения технологии по расформированию и формированию поездов и всего технологического процесса работы станции.

Передовые приемы работы регулировщиков скорости движения, направленные на увеличение переработки вагонов, сохранность подвижного состава и перевозимых грузов.

1.3 Устройство и эксплуатация тормозных башмаков, вагонных замедлителей

Ручные тормозные башмаки, их основные размеры. Возможные неисправности тормозных башмаков, при которых запрещается их эксплуатация. Приемы торможения вагонов.

Вилки для укладки тормозных башмаков на рельсы и изъятия их из-под колес.

Башмакосбрасыватели и башмаконакладыватели: их устройство и размещение на тормозных позициях.

Вагонные замедлители и стрелки на механизированных горках. Общие сведения о горочной автоматической централизации (ГАЦ) и системе автоматического регулирования скорости скатывания отцепов (АРС).

1.4 Рабочее место регулировщика скорости движения вагонов. Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров

Проведение инструктажа по технике безопасности на рабочем месте. Режим работы, правила внутреннего распорядка. Подчиненность, права и обязанности регулировщика скорости движения вагонов. Организация рабочего места.

Проверка наличия исправности тормозных башмаков, вилок для установки тормозных башмаков на пути. Правила хранения и содержания башмаков, вилок, песка.

Содержание в чистоте тормозных позиций, очистка их от снега и грязи.

Пополнение запаса песка, графита, угля и других средств для смягчения или жесткости торможения отцепов.

Порядок приема и сдачи дежурства. Проверка состояния и наличия тормозных башмаков, наличия и исправности инвентаря. Расположение подвижного состава на путях, его закрепление и порядок проверки инвентаря строгого учета. Наличие и нахождение специальных вагонов, требующих особых мер предосторожности.

Изучение выписки из техническо-распорядительного акта станции на рабочем месте регулировщика скорости движения вагонов. Нормы и регламент закрепления вагонов на станционных путях.

Изучение регламента переговоров. Средства связи для ведения переговоров.

1.5 Приобретение практических навыков работы

Подготовка к роспуску: изучение сортировочного листка; проверка свободности сортировочных путей для размещения вагонов, подлежащих роспуску; подготовка башмакосбрасывателей и инвентаря.

Освоение приемов регулирования скорости движения отцепов. Определение тормозного пути в зависимости от ходовых качеств отцепа с учетом особенностей торможения цистерн, думпкаров, битумных полувагонов и другого специального подвижного состава. Укладка тормозных башмаков под отцепы с применением вилок. Применение дополнительных средств для смягчения или жесткости (в зависимости от времени года, погодных условий) торможения отцепов. Развитие навыков восприятия сигналов и указаний по радиосвязи, устройствам двусторонней парковой связи в процессе роспуска.

Участие в осаживании, соединении и подтягивании вагонов на путях сортировочного парка, передаче сигналов. Сцепление вагонов. Уборка тормозных башмаков. Закрепление стоящих вагонов тормозными башмаками (без наката и с накато́м). Ограждение вагонов на подгорочных путях охранными тормозными башмаками.

1.6 Работа в качестве дублера регулировщика скорости движения вагонов

Самостоятельное выполнение работ, входящих в круг обязанностей регулировщика скорости движения вагонов, под наблюдением ответственного лица. Освоение передового опыта работы.