

Сведения о ведущей организации по диссертационной работе Талахадзе Темура Зурабовича «Повышение энергетической эффективности магистральных автономных локомотивов за счет перехода к модульным силовым установкам», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 - Подвижной состав, тяга поездов и электрификация.

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС).

190031, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д.9.

телефоны: (812) 457-86-28, (812) 310-42-03, (812) 315-26-21

электронная почта: dou@pgups.ru

сайт: www.pgups.ru

2. Кафедра, деятельность которой связана с научным направлением диссертации:

Кафедра «Локомотивы и локомотивное хозяйство»

3. Список основных публикаций работников организации за последние 5 лет в рецензируемых изданиях:

3.1. М.Н.Панченко, В.В.Грачев, А.В.Грищенко Анализ мгновенной угловой скорости коленчатого вала дизеля [текст]//Транспорт Российской Федерации, №4 (77) 2018 - с.59-63.

3.2. В.В.Грачев, М.В.Федотов, С.И.Ким Применение нейросетевых моделей для диагностирования оборудования современных локомотивов [текст]//Техника железных дорог, №3(43) август 2018 - с.22-31.

3.3. В.В.Грачев, А.В.Грищенко, Ф.Ю.Базилевский О достоверности прямых способов оперативного контроля энергоэффективности тепловозов в эксплуатации [текст]// Техника железных дорог, №2(42) май 2018 - с.40-48.

3.4. В.В.Грачев, А.В.Грищенко, Ф.Ю.Базилевский, С.А.Сафонов Эксплуатационная эффективность тепловозов с отечественными и зарубежными дизелями [текст]// Транспорт Российской Федерации, №3(70)2017 - с.48-50.

3.5. В.В. Грачев, А.В. Грищенко, В. А. Кручек, М.Н. Панченко Метод оценки работоспособности тепловозов [текст]//Транспорт Российской Федерации», №1 (80) 2019 - с. 46-49

4. Направления научных исследований, соответствующих названию диссертации, которые проводятся в организации:

4.1. Интеллектуальные методы обработки измерительной информации бортовых систем диагностики для оценки и прогнозирования изменения технического состояния локомотивов.

4.2. Совершенствование технологии и организации ремонта локомотивов с использованием информационных технологий.

5. Название Ученого или научно - технического совета организации

Ученый совет университета

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

6.1. «Известия Петербургского университета путей сообщения»
Научный рецензируемый журнал «Известия Петербургского университета путей сообщения» издается с 1884 г.

www.izvestiargups.org

6.2. «Транспорт Российской Федерации»
Научный рецензируемый журнал, издается с 2005 г., с 2010 г. включен в список ВАК.

<http://www.rostransport.com/>

6.3. «Автоматика на транспорте»

Научный рецензируемый журнал издается с 2015 г.

<http://atjournal.ru/>

6.4. «Бюллетень результатов научных исследований»

Электронный журнал, издается с 2011 года. Входит в перечень ВАК, зарегистрирован в РИНЦ.

<http://www.brni.info/>

6.5 «Russian Journal of Logistics & Transport Management»

Выпускается с 2014 г.

<http://www.jltm.ru>

6.6. «Транспортные системы и технологии»

Издается с 2015 г.

www.transstyst.ru

6.7. «Интеллектуальные технологии на транспорте»

Рецензируемое научное электронное издание, издается с 2015 года.

<http://itt-pgups.ru/>

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующему направлению

Диссертационный совет Д 218.008.05

Специальность: 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)

8. Сведения о лицах, утверждающих отзыв ведущей организации на диссертацию

Титова Тамила Семеновна, д.т.н. (25.00.36 Геоэкология), профессор, первый проректор - проректор по научной работе.

Первый проректор - проректор
по научной работе ФГБОУ ВО ПГУПС



Т.С.Титова