

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ совета по защите диссертаций
на соискание ученой степени кандидата наук
Д 218.010.01 при Федеральном государственном
бюджетном образовательном учреждении высшего
профессионального образования «Ростовский
государственный университет путей сообщения»
академику РАН В.И. Колесникову

от д.т.н., доцента Федерального государственного
автономного образовательного учреждения
высшего профессионального образования
Российский университет транспорта (МИИТ)
Балабина Валентина Николаевича

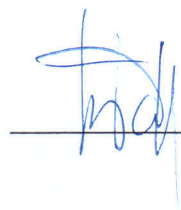
Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по кандидатской диссертации Талахадзе Темура Зурабовича «Повышение энергетической эффективности магистральных тепловозов за счет перехода к модульным силовым установкам» по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Сообщаю о себе следующие данные:

Место основной работы, должность, адрес тел., эл. адрес	Уч. степень, специальность, по которой защищена диссертация	Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет
1	2	3
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования Российский университет транспорта (МИИТ), профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы», 127994, г. Москва, ул. Образцова, 9, стр.9. Тр. 8-495-684-23-47 Тм.8-977-251-95-48 Email vbbn@nm.ru	Доктор технических наук по специальности: 05.02.02 — Машиноведение, системы приводов и детали машин	1. Балабин В.Н. Комплексная система контроля и диагностики тепловозным дизелей / В.Н.Балабин, В.З. Кафоткин, И.И.Лобанов, В.А.Чечет // Тяжелое машиностроение. – М., 2014. – № 7. – С. 34-39. 2. Балабин В.Н. Сервис-модульные центры – новая философия эксплуатации и обслуживания модульных локомотивов. / В.Н.Балабин, А.В.Брагин // Современные наукоемкие технологии, М., 2014. №4. – С.44-48. 3. Балабин В.Н. Методика оценки эксплуатационной работы дизелей маневровых тепловозов. / В.Н.Балабин, В.Н.Васильев, М.А.Ибрагимов // Проблемы безопасности Российского общества. Научно-практический ж-л. ФГБОУ ВПО МГУПС (МИИТ), 2014. №3-4, - С.166-172.

1	2	3
		<p>4. Балабин В.Н. Концепция модульной компоновки вспомогательного оборудования локомотива. / Локомотив, 2015, №3. -С.34-36.5. Балабин В.Н. Совершенствование компоновки и привода оборудования системы охлаждения дизелей тепловозов / В.Н.Балабин, Г.И.Некрасов // Наука и техника транспорта, 2018. №2. - С.26-30.</p> <p>5. Балабин В.Н. Роботизированные технологические комплексы — новое направление в эксплуатации и обслуживании локомотивов. / Локомотив, 2015, №5,. - С.36-38.7. Особенности применения термофорсированного топлива на локомотивных дизелях. /Современные наукоёмкие технологии, 2015, №4. - С.107-113.</p> <p>6. Балабин В.Н. Локомотивные энергетические установки / В.Н.Балабин, А.С.Самотканов // Уч. пос. М.: Российский университет транспорта (МИИТ), 2019. 136 с.</p>

Доктор технических наук, профессор
кафедры «Электропоезда и локомотивы»



В.Н. Балабин

Подпись руки	<i>Балабин В.Н.</i>
Заверяю	
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации	<i>[Signature]</i> С.Н. Коржин

