

О Т З Ы В

научного руководителя на

ТАЛАХАДЗЕ Темура Зурабовича, представившего диссертацию «Повышение энергетической эффективности магистральных автономных локомотивов за счет перехода к модульным силовым установкам» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Талахадзе Темур Зурабович в 2009 году поступил в Ростовский государственный университет путей сообщения (специальность 190301 «Локомотивы»), который с отличием окончил в 2014 г. с присвоением квалификации инженер путей сообщения по специальности 190301 «Локомотивы». За время учебы проявил себя как целеустремленный и ответственный студент, активно занимался научно-исследовательской работой. Был удостоен стипендий правительства и президента РФ.

С 2014 года по 2018 год обучался в очной аспирантуре ФГБОУ ВО РГУПС по направлению 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта» (Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация), которую окончил в 2018 г. с присвоением квалификации исследователь, преподаватель-исследователь.

В настоящее время работает в должности старшего преподавателя кафедры «Тяговый подвижной состав» ФГБОУ ВО РГУПС, читает лекции, ведет практические и лабораторные занятия, руководит дипломным проектированием

Во время обучения в аспирантуре и работы на кафедре проявил себя как знающий инженер и квалифицированный специалист-исследователь, владеющий навыком постановки исследовательских задач и определения направлений их решения. Необходимо отметить его организованность, умение сконцентрироваться на решении изучаемой проблемы и овладении необходимым теоретическим материалом. Что касается работы с современным программным обеспечением, то диссертант досконально разобрался с такими пакетами, как «Универсальный Механизм», MatLab-SimuLink и рядом других, что позволило в итоге успешно решить задачу, поставленную научным руководителем. Также он освоил работу со специальным программным обеспечением ProViewer, что позволило использовать данные бортовых регистраторов для выполнения экспериментальных исследований.

В 2017 г. аспиранту Талахадзе Т.З. была присуждена стипендия президента ОАО «Российские железные дороги» (протокол № 22пр от 29.06.2017).

Материалы диссертационной работы участвовали во Всероссийском конкурсе научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике, проведен ОУС ОАО «РЖД» в 2016 г. (получен диплом за первое место); в конкурсе Министерства транспорта Российской Федерации «Молодые ученые транспортной отрасли», 2017 г. (получены удостоверение победителя конкурса и медаль). За активное участие в подготовке работ на конкурс «Молодые ученые транспортной отрасли», организуемый Министерством транспорта Российской Федерации, аспи-

ранту Талахадзе Т.З. объявлена благодарность ректора ФГБОУ ВО РГУПС с занесением в личное дело.

Талахадзе Т.З. участвует в выполнении работ по соглашению № 14.604.21.0174 о субсидировании от 26.09.2017, тема «Разработка научно-технических решений для создания эффективного высокоскоростного генераторного оборудования для газовой микротурбины» по заказу Министерства образования и науки Российской Федерации, Федеральной целевой программы (ФЦП) «Исследования и разработки в соответствии с приоритетными направлениями развития российской науки и техники на 2014 – 2020 годы». Уникальный идентификационный код прикладных исследований (проект) – RFMEFI60417X0174 и в работах по гранту РФФИ №18-79-00130 «Разработка научно-технических основ и исследование реактивных индукторных машин нового класса».

Материалы диссертационной работы достаточно широко представлены научной общественности (всего 25 публикаций, из них три – в изданиях, входящих в перечень ВАК; и три статьи в журналах, входящих в базу Scopus), докладывались на научных конференциях, в том числе и за рубежом.

Талахадзе Т.З. проявил себя как грамотный специалист, обладающий глубокими познаниями в том круге научных дисциплин, которые потребовались при проведении исследований. Он энергичен, работоспособен, пользуется авторитетом среди коллег по работе.

Как руководитель считаю Талахадзе Т.З. зрелым научным работником.

Научный руководитель: доктор технических наук,
профессор кафедры «Тяговый подвижной состав»
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
университет путей
сообщения»



Зарифьян Александр Александрович

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС)
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2.
тел.: (863) 2-726-466, эл. почта: lh@rgups.ru

Подпись



УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

« 19 » 04



Э.Н. Кирсанова