

С в е д е н и я

о ведущей организации по диссертации на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.06 - «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных
дорог» Корниенко Елены Владимировны на тему:
«Особенности напряженно-деформированного состояния бесстыкового пути
при учете воздействия поездов»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей
сообщения Императора Александра I (ФГБОУ ВО ПГУПС),
190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., дом 9
тел. (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21, dou@pgups.ru,
<http://www.pgups.ru>

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

Кафедра «Железнодорожный путь»

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

2.1. Влияние осевых нагрузок на одиночный выход рельсов / Бельтюков В.П., Сенникова А.В. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2016. Т. 13. № 2 (47). С. 105-111.

2.2. Управление техническим состоянием железнодорожного пути силами дистанции инфраструктуры / Штыков В.И., Черняев Е.В., Захаров В.Б. Бюллетень результатов научных исследований. 2018. № 4. С. 208-214.

2.3. К вопросу о выборе оптимальной конструкции железнодорожного пути для реализации скорости 400 км/ч в России / Захаров В.Б., Черняев Е.В. Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. 2017. № 3 (39). С. 24-30.

2.4. Требования безопасности к конструкции уравнильного стыка для высокоскоростных железнодорожных линий / Блажко Л.С., Захаров В.Б., Черняев Е.В. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2016. Т. 13. № 4 (49). С. 443-450.

2.5. Влияние конструкции верхнего строения пути на стоимость жизненного цикла при различных климатических и эксплуатационных условиях / Андреев А.В. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2014. № 3 (40). С. 36-39.

