

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук Д 218.010.02 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» академику РАН В.И. Колесникову от доктора технических наук, профессора кафедры «Путь и путевое хозяйство» ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»
Коваленко Николая Ивановича

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Корниенко Елены Владимировны «Особенности напряженно-деформированного состояния бесстыкового пути при учете воздействия поездов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Сообщаю о себе следующие данные:

Место основной работы, должность, адрес, тел, эл. адрес	Уч. степень, специальность, по которой защищена диссертация	Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет
<p>Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», профессор кафедры «Путь и путевое хозяйство» 127994, г. Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9. тел. +7 (926) 364-11-70 эл. адрес: kni50@mail.ru</p>	<p>Доктор технических наук по специальности: 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Державин А.Н., Лысенко Н.Н., Коваленко Н.И. Моделирование технического состояния пути при наработке тоннажа выше нормативного // Мир транспорта. 2018. Т. 16. № 1. С. 164-183. 2. Коваленко Н.И., Замуховский А.В., Коваленко А.Н. Организация технического обслуживания пути на ВСМ-2 // Мир транспорта. 2017. Т. 15. № 6. С. 132-139. 3. Локтев Д.А., Быков Ю.А., Коваленко Н.И. Использование метода анализа размытия изображения для определения внешних дефектов железнодорожного пути // Наука и техника транспорта. 2016. № 1. С. 69-75. 4. Виноградов В.В., Быков Ю.А., Коваленко Н.И. Определение параметров динамического воздействия в плите безбалластного пути // Мир транспорта. 2016. Т. 14. № 1. С. 38-44. 5. Коваленко Н.И., Коваленко А.Н. Происшествия на железной дороге: оценка ликвидации последствий // Мир транспорта. 2016. Т. 14. № 4. С. 202-209.

Доктор технических наук, профессор,
кафедры «Путь и путевое хозяйство»
ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта»

Коваленко Николай Иванович

Подпись руки Коваленко Н.И.
 Заверяю _____
 Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров
 высшей квалификации _____ С.Н. Коржин

