

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Корниенко Елены Владимировны «Особенности напряженно-деформированного состояния бесстыкового пути при учете воздействия поездов» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Актуальность темы диссертации не вызывает сомнений.

Увеличение протяженности бесстыкового пути на сети железных дорог, особенно восточного полигона с годовыми амплитудами температур свыше 110 градусов требует поиска новых подходов к оценке и прогнозированию состояния рельсовых плетей.

Научная ценность и практическая значимость работы заключается в определении математической модели происхождения процесса увеличения во времени остаточных стрел изгиба рельсов в плане при чередующихся сжимающих и растягивающих температурных продольных сил в бесстыковом пути; в разработке метода определения особенностей изменения напряженно-деформированного состояния бесстыкового пути; в методике определения коэффициента вязкости балласта, сдвигаемого шпалами поперек пути.

Представленная диссертационная работа выполнена на высоком уровне, имеет чётко сформулированные выводы и заключения, раскрывающие результаты проделанного соискателем исследования. Материал автореферата структурирован, грамотно изложен и удобен для восприятия.

Однако имеется несколько замечаний, которые не влияют на представленные выводы и результаты:

1. В формуле (2) и формулах (7-8) использован один символ для обозначения близких по смыслу, но различных величин.

2. Для изменения эпюры продольных сил постулирован закон функции ошибок (или Лапласа) без доказательства.

3. В автореферате недостаточно раскрыт тезис о том, что периодической сезонной разрядке подлежат именно четырехсотметровые концы рельсовых плетей.

Оценивая диссертационную работу Е.В. Корниенко в целом, необходимо отметить, что высказанные замечания не снижают высокого качества исследования, они не влияют на теоретические и практические результаты диссертации. Результаты обладают научной новизной и

практически значимы, демонстрируют личный вклад автора в область диагностики бесстыкового пути и оптимизации системы его содержания.

Диссертация Корниенко Елены Владимировны «Особенности напряженно-деформированного состояния бесстыкового пути при учете воздействия поездов» является завершённой самостоятельной научной работой.

Публикации Е.В. Корниенко полностью отражают основные положения и выводы, приведенные в автореферате.

Диссертационная работа полностью соответствует критериям, установленным в пункте 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор Корниенко Елена Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство»
федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский университет
транспорта», кандидат технических наук по
специальности 05.22.06– Железнодорожный
путь, изыскание и проектирование железных
дорог

адрес: 127994, Россия, г. Москва,
ул. Образцова, д. 9, стр. 9,
раб. тел.: +7 499-972-14-96
e-mail: miit.ppx@inbox.ru


02.07.2019

Замуховский
Александр
Владимирович

Подпись руки	<u>Замуховского А.В.</u>
Заверяю	_____
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации	<u>С.Н. Коржин</u>

