

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Корниенко Елены Владимировны на тему «Особенности напряженно – деформированного состояния бесстыкового пути при учете воздействия поездов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

Диссертационная работа Корниенко Е.В. выполнена на актуальную тему, поскольку протяженность бесстыкового пути растет и вместе с тем проблем температурной работы рельсов под и без воздействия поездной нагрузки не становится меньше. Увеличение грузонапряженности, скоростей движения поездов влечет более тщательный контроль за работой бесстыкового пути.

Таким образом, учет изменения напряженно – деформированного состояния бесстыкового пути во времени, а также возможность учета воздействия поездной нагрузки, даст еще более детальное рассмотрение вопроса устойчивости бесстыкового пути.

Научная новизна диссертационной работы Корниенко Е.В. состоит в:

- разработанной методике выяснения причин роста стрел изгиба рельсов в плане, учитывая сезонное изменение продольных сил в рельсах;
- методе определения в бесстыковом пути опасных мест, где температура закрепления занижена и в дальнейшем может привести к необратимым последствиям;
- методике определения коэффициента вязкости щебеночного балласта, сдвигаемого шпалами поперек оси пути.

Достоверность диссертационной работы проверена на действующих участках бесстыкового пути многочисленными экспериментами. И то, что результаты работ учтены ВНИИЖТом при разработке «Инструкции по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути», говорит о степени подготовленности данной работы.

Практическая значимость и личный вклад автора диссертационной работы заключается в разработке метода определения напряженно – деформированного состояния бесстыкового пути с учетом воздействия поездов и фактора времени. Используя данную методику можно своевременно определить участки с пониженной температурой закрепления и оптимизировать работы по перезакреплению рельсовых плетей, снизив тем самым затраты на обслуживание и устройство бесстыкового пути. Определен коэффициент вязкости балласта, сдвигаемого шпалами поперек пути.

В качестве замечаний можно отметить то, что из автореферата не понятно, как учитывается степень загрязненности балласта на коэффициент вязкости.

Приведенное выше замечание не снижает общей положительной оценки диссертационной работы Корниенко Е.В.

Таким образом, диссертационная работа Корниенко Е.В. выполнена в соответствии с требованиями п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842, а ее автор, Корниенко Елена Владимировна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Кандидат технических наук
доцент кафедры «Путь
и путевое хозяйство»
Федерального государственного
автономного образовательного
учреждения высшего
образования «Российский
университет транспорта»
127994, Россия, г. Москва,
Ул. Образцова д. 9, стр. 9
тел.: 8 (495) 684-24-10
e-mail: manyugina@mail.ru


Манюгина Екатерина Андреевна

Подпись руки Манюгиной Е.А.
Заверяю 20.08.2019
Документ овед 2 категории
 Н.М. Комиссарова