

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Корниенко Елены Владимировны

«Особенности напряженно-деформированного состояния бесстыкового пути при учете воздействия поездов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

Автореферат дает представление о том, что диссертация посвящена технологическим решениям и разработкам, имеющим существенное значение для развития страны, а именно вопросам обеспечения устойчивости бесстыкового пути и безопасности движения по отказу потери устойчивости. Особенно актуальна тема исследования в связи с постоянным повышением массы поездов, повышенное силовое воздействие от которых в первую очередь необходимо учитывать при назначении норм устройства и текущего содержания бесстыкового пути.

Автореферат логически и стилистически выдержан, написан последовательно, содержит общую характеристику, основное содержание работы и заключение.

Наибольшую теоретическую значимость исследования составляет математическая модель, позволяющая определять рост остаточных стрел изгиба бесстыковых плетей в плане, как фактора появления ослабленных участков пути, подверженных поперечному выбросу при изменении продольных сжимающих сил. Дополнительным вкладом диссертанта в развитие ранее существующих моделей следует отметить учет влияния не только продольных сжимающих сил но и циклической поездной нагрузки, величина которой сказывается на интенсивности роста остаточных деформаций пути в вертикальной и горизонтальной плоскостях.

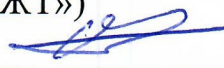
Особую ценность работы составляет практический результат в виде метода определения в бесстыковом пути опасных мест с пониженной температурой закрепления рельсовых плетей, своевременное выявление и ликвидация которых необходима для обеспечения требуемого уровня безопасности движения поездов.

В качестве замечания к работе можно отметить следующее - в автореферате представлены результаты экспериментальных исследований по определению значения коэффициента вязкости балластного слоя в виде минимального, максимального и среднего значений этого показателя, однако отсутствует ранжирование значений в зависимости от состояния пути

(уплотненность балласта, процент заполнения шпальных ящиков, ширина плеча балластной призмы, процент загрязненности и иных эксплуатационных факторов). Отсутствие такого ранжирования не позволяет обоснованно выполнять расчеты роста остаточных стрел изгиба пути в плане в конкретных сечениях пути, так же отсутствует оценка потенциального технико-экономического эффекта от внедрения результатов работы.

Автореферат позволяет сделать заключение, что диссертация представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, которая соответствует паспорту специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог», а ее автор, не смотря на высказанные замечания, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Суслов Олег Александрович
доктор технических наук по специальности
05.22.06 - «Железнодорожный путь, изыскание
и проектирование железных дорог»,
изыскание и проектирование железных дорог,
129626, Москва, 3-я Мытищинская ул., д. 10
Тел: +7(499) 260-40-11, доб.3-46-24,
e-mail: suslov.oleg@vniizht.ru
АО «Научно-исследовательский институт
железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)
технический эксперт



Суслов О.А.

«4» 09 2019 г.

Подпись Суслова О.А. заверяю

Начальник отдела управления
персоналом АО «ВНИИЖТ»
Даничева Н.А.

