

## Отзыв

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог. Корниенко Елены Владимировны на тему «Особенности напряжённо-деформированного состояния бесстыкового пути при учёте воздействия поездов»

Бесстыковой путь в нашей стране относительно недавно стал основной конструкцией верхнего строения пути. В связи с этим особенности его работы в современных условиях, для которых характерны рост интенсивности движения поездов, рост их массы и увеличение осевых нагрузок, требуют дальнейшего уточнения нормативной базы, регламентирующей систему эксплуатации этой конструкции. Рассматриваемая работа посвящена определению особенностей роста остаточных деформаций в бесстыковом пути при учёте знакопеременных продольных температурных сил, в этом заключается её актуальность.

В работе Корниенко Е.В., судя по автореферату, достаточно корректно сформулированы её научная новизна и практическая ценность. Основной разработкой в диссертации можно считать – графоаналитический метод определения напряженно-деформированного состояния рельсовых плетей бесстыкового пути с учётом воздействия поездов при знакопеременном сезонном изменении температуры. Этот метод основан на разработанной автором математической модели, с помощью которой возможно определять опасные по условиям устойчивости места и таким образом предлагать меры по более надёжному обеспечению безопасности движения поездов.

По автореферату диссертации Корниенко Е.В. следует высказать следующие замечания и пожелания:

1. В разработанной математической модели желательно было бы учесть влияние боковых сил, передаваемых колёсами подвижного состава на

рельсы, особенно в кривых участках при действии больших продольных сил в поезде.

2. Желательно более чётко определить понятие «начального сопротивления балласта», каким оно является – упругим или пластическим?

3. Так же было бы весьма желательно более четко дифференцировать условия необходимости перезакрепления концевых участков рельсовых нитей, имеющих длину перегона, по параметрам устройств пути (план, профиль), условием эксплуатации (погонная нагрузка) и природно-климатическим факторам.

Высказанные замечания не снижают общей положительной оценки рассматриваемой диссертации.

Работа Корниенко Елены Владимировны «Особенности напряжённо-деформированного состояния бесстыкового пути при учёте воздействия поездов» представляет законченную научно-квалификационную работу.

Считаю, что автор работы, Корниенко Елена Владимировна, достойна присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Доктор технических наук, профессор  
по специальности 05.22.06 –  
«Железнодорожный путь, изыскание и  
проектирование железных дорог»,  
Главный научный сотрудник  
Акционерное Общество «Научно-  
исследовательский институт  
железнодорожного транспорта»  
(АО «ВНИИЖТ»)



Певзнер Виктор Ошеревич

Адрес: Российская Федерация, 129626,  
г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10.  
тел. (499)260-41-11 доб. 3-01-31.  
моб. 8(916)614-93-37  
E-mail: [vpevzner@list.ru](mailto:vpevzner@list.ru)

02. 8. 2019

