

Отзыв

на автореферат диссертации **Корниенко Елены Владимировны**
на тему *«Особенности напряженно-деформированного состояния
бесстыкового пути при учете воздействия поездов»*,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности

05.22.06 – Железнодорожный путь,

изыскание и проектирование железных дорог

Актуальность работы

Тема диссертации Корниенко Елены Владимировны актуальна, в процессе эксплуатации бесстыкового пути в плетях возникают температурные напряжения, которые могут приводить к нарушению устойчивости пути, и накоплению остаточных деформаций. Исследование особенностей напряженно-деформированного состояния бесстыкового пути с учетом воздействия подвижных составов может повысить безопасность движения поездов за счет определения по устойчивости мест с пониженной температурой закрепления.

Научная новизна работы

В диссертации Е.В. Корниенко:

1. Определена методика выяснения причин роста остаточных стрел изгиба рельсов в плане, которая позволяет учитывать чередующиеся суточные и сезонные изменения продольных сил в рельсах и воздействие проходящих поездов.
2. Предложен метод определения в бесстыковом пути опасных мест, с пониженной температурой закрепления рельсовых плетей.
3. Разработана методика определения коэффициента вязкости щебёночного балласта, сдвигаемого шпалами поперек оси пути.

Теоретическая и практическая значимость работы

Разработан метод определения напряженно-деформированного состояния бесстыкового пути, учитывающий воздействие поездов и фактор времени, что позволит повысить устойчивость рельсошпальной решетки.

Метод определения в бесстыковом пути опасных мест, с пониженной температурой закрепления рельсовых плетей позволит оптимизировать работы по перезакреплению рельсовых плетей, снизить материальные и трудовые затраты на устройство пути, его текущее содержание и ремонт.

Апробация работы и публикации

Основные результаты исследований были доложены Е.В. Корниенко на девяти научно-практических конференциях, в том числе, с международным участием, проходивших в Ростове-на-Дону и Днепропетровске.

По теме диссертационной работы Е.В. Корниенко опубликовала 26 статей, в том числе 11 работы в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России.

Таким образом, в период с 2011 по 2018 годы автор активно знакомил научную общественность с основными результатами своего исследования.

Замечания по автореферату

Из автореферата не ясно подтвержден ли практическими экспериментами графоаналитический метод определения изменений напряженно-деформированного состояния бесстыкового пути и предложение об использовании рельсовых плетей длиной до перегона, а на их конечных участках длиной до 400 м осуществлении сезонного перезакрепления.

Высказанные замечания не снижают общей высокой оценки диссертационной работы.

Заключение

Диссертация Корниенко Елены Владимировны «Особенности напряженно-деформированного состояния бесстыкового пути при учете воздействия поездов», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, является законченной самостоятельной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное значение для развития транспортной отрасли страны.

Диссертация соответствует паспорту специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог» и критериям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного

постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор, Корниенко Елена Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Профессор кафедры
«Путь и железнодорожное
строительство» федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Уральский
государственный университет путей
сообщения»,
доктор технических наук,
профессор

de
Аккерман Геннадий
Львович

620034, Россия, г. Екатеринбург,
ул. Колмогорова д. 66;
тел. 8(343)-2212413;
e-mail: GAkkerman@usurt.ru

Трунтис
Специалист по кадрам
Аккерман Г.Л. - заверено
Н.А. Роженькова
25.07.2019

