

## Отзыв

на автореферат диссертации Задорожного Вячеслава Михайловича «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Определяющую роль в транспортном комплексе играют железные дороги. Именно поэтому эффективность работы железнодорожной отрасли чрезвычайно важна для развития экономики страны.

Динамика изменения перевозок железнодорожным транспортом отражает общую экономическую ситуацию в стране. За последнее десятилетие изменилась структура грузооборота, а также принципы управления подвижным составом. Поэтому диссертационная работа Задорожного В.М., посвященная развитию методов распределения вагонопотоков в условиях многооператорского рынка, является актуальной.

В работе определены методы исследования, развиты теоретические основы исследований в области распределения вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы, представлены критерии степени использования подвижного состава операторских компаний, разработаны алгоритм и программный комплекс на основе метода распределения вагонопотоков, учитывающий экономико-географические факторы.

Применение разработанных в диссертационном исследовании подходов позволяет сформулировать ряд предложений при управлении перевозками, распределении порожних вагонов, оценке работы собственников и операторов подвижного состава. Результаты диссертационного исследования получили положительную оценку в работе СК ТЦФТО и ростовского филиала АО «ФГК», что говорит о возможности использования полученных научных результатов и предложений на практике.

Выше приведённые соображения показывают практическую ценность и актуальность работы.

Существенных недостатков работа не имеет, однако имеется замечание: на стр. 11 автор указывает, что на первом этапе оценивается рыночный уровень транспортного производства операторской компании по

шести факторам, но не понятно, насколько предложенные факторы являются универсальными и достаточными.

Указанное замечание не снижает общего впечатления и оценки работы.

Диссертационное исследование выполнено в соответствии с Паспортом специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте п.1 «Транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. Оптимальная структура подвижного состава», п.4 «Технологии перевозок различными видами транспорта, мультимодальные перевозки; международные и транзитные перевозки», п. 5 «Организация и технология транспортного производства. Управление транспортным производством. Оптимизация размещения транспортных предприятий и производств».

В целом диссертация В.М. Задорожного, судя по автореферату, соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, и её автор заслуживает присуждения ему этой учёной степени.

Декан факультета

«Эксплуатация железных дорог»  
кандидат технических наук, доцент



Романова Полина Борисовна  
5.02.2019

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»  
Адрес: 443052, г. Самара, ул. Заводское шоссе, д.18  
Тел.: 8-(846)-255-68-49  
E-mail: pbromanova@samgups.ru



Подпись <u>В.Г.Н., доцент</u> <u>Романовой П.Б.</u>
Заверяю <u>Ляшенко В.В.</u> Ученый секретарь
Ученого совета СамГГУПС Ляшенко В.В.