

Отзыв

на автореферат диссертации Задорожного Вячеслава Михайловича «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Основное внимание в работе Задорожного В.М. уделено актуальной проблеме повышения эффективности распределения вагонопотоков в припортовой транспортно-технологической системе (ТТС), при изменении рыночных условий, а также сдерживающих факторов инфраструктурного развития. Для решения существующих проблем необходима эффективная координация всех уровней управления перевозками, взаимодействия участников перевозочного процесса.

Исходя из проблемы управления вагонными парками с учетом степени разработанности темы диссертации учеными и специалистами, автор диссертации обуславливает цель исследования: развитие методов управления вагонопотоками в припортовой железнодорожной транспортно-технологической системе на основе учета экономико-географических факторов в распределении вагонных парков в условиях многооператорского рынка подвижного состава.

Положения, выносимые автором на защиту, в достаточной степени отражены в опубликованных статьях, в том числе в 3 статьях в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ, 1 публикации в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus.

Результаты исследования докладывались и обсуждались на международных научно-практических конференциях различного уровня.

Достоверность полученных результатов и сформулированных выводов обеспечена корректной постановкой задач исследования, строгостью выполненных расчетов.

В результате ознакомления с авторефератом сформулировано следующее замечание. На стр. 17 указывается, что «территории влияния»

станций оказываются разграниченными между собой линиями 4-го (овалами Декарта) или 2-го порядка (ветвями гипербол или окружностью). Рассматривались ли другие формы кривых?

Данное замечание не снижает общего положительного впечатления от представленной работы.

По характеру поставленных и решенных целей и задач можно сделать вывод о том, что представленная диссертационная работа на тему «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях» полностью соответствует требованиям Минобрнауки России (п. 9-11, 13 «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г. (ред. от 01.10.2018)), а её автор Задорожний Вячеслав Михайлович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующая кафедрой

«Логистика, коммерческая работа и подвижной состав»

кандидат технических наук, доцент

Псеровская

Елена Дмитриевна

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Сибирский государственный университет
путей сообщения»,
630049, Новосибирск, ул. Д. Ковальчук, д. 191;
Тел.: +7 (383) 328-04-58; E-mail: logistika@stu.ru

25.01.2019



Подпись Псеровской Е.Д. заверяю: