

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Задорожного Вячеслава Михайловича «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

В диссертационной работе Задорожного В.М. «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях» рассмотрена актуальная задача совершенствования подходов рационального распределения и управления вагонопотоками компаний – собственников подвижного состава в припортовых ГТС.

Научная новизна диссертационной работы заключается в совершенствовании методов эффективной организации и управления частными вагонопотоками на полигоне припортовой железной дороги.

Автором были предложены критерии оценки степени использования вагонных парков компаний-операторов, параметры транспортной эффективности участков полигона припортовой железной дороги, сформирован метод распределения вагонопотоков на основе использования экономико-географических факторов и модифицированной геометрической евклидовой модели полигона дороги, представлен алгоритм и программный комплекс оценки эффективности распределения подвижного состава операторской компании.

Результаты диссертационного исследования были получены и использованы при подготовке научно-исследовательских отчетов, а также нашли отражение в учебном процессе и научно-исследовательской работе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» при разработке учебно-методических комплексов для студентов по дисциплинам: «Пути сообщения», «Взаимодействие видов транспорта», «Управление грузовой и коммерческой работой», а также в НИР студентов и дипломном проектировании для студентов очной и заочной формы обучения, что определяет их достоверность и практическую значимость.

Основное содержание диссертации и результаты исследования опубликованы в 25 научных работах общим объемом 22,29 п.л. (авторских – 8,97 п.л.), в том числе в 3 статьях в рецензируемых научных изданиях,

рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ, 1 публикации в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus, и 1 монографии в соавторстве.

По автореферату имеется замечание: при определении КТЭ участков полигона дороги, и определения значения  $W$  (стр. 12) не ясно учитывается ли такой фактор, как число главных путей участка.

Однако высказанное замечание не снижает общее положительное впечатление от представленной работы.

В целом представленная научно-квалификационная работа отвечает всем требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание искомой ученой степени, а ее автор Задорожний Вячеслав Михайлович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Зам. директора

ООО «Логистик-Юг»

кандидат технических наук, доцент



Котляренко А.Ф.

06.02.2019

ООО «Логистик-Юг»

344090, г. Ростов-на-Дону, ул. Зорге, д. 48/1

Тел.: 8-(928)-279-83-37

E-mail: delrost@mail.ru

Подпись Котляренко А.Ф. заверяю  
директор ООО «Логистик-Юг»



Сорокин О.А.

06.02.19