

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Задорожного Вячеслава Михайловича «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

В работе Задорожного В.М. решается актуальная научная задача развития методов распределения вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы на основе учёта экономико-географических факторов и использования модифицированной геометрической евклидовой модели полигона железной дороги. Предлагаемые автором решения позволяют принимать стратегические решения по управлению грузовыми железнодорожными перевозками и эффективному распределению порожних вагонов.

Актуальность, научная новизна и практическая ценность диссертационной работы В.М. Задорожного, которая направлена на развитие методов распределения вагонопотоков в условиях принадлежности вагонов различным компаниям-операторам и с учётом экономико-географических факторов, а также конкурентного рынка транспортных услуг, являются значимыми. Результаты диссертации обоснованы, работа представляет собой законченное научное исследование. Полученные научные результаты доведены до уровня практической реализации.

Автореферат соответствует правилам оформления, отражает содержание диссертации и охватывает все её разделы.

Однако по автореферату имеются замечания.

1. Требуется более детальное пояснение вводимый автором термин «территория влияния» железнодорожной станции и его отличие от термина «полигон примыкания».
2. В автореферате излишне подробно, на наш взгляд, приводится описание общеизвестных моделей и расчётных формул, таких,

