

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации  
Задорожного Вячеслава Михайловича  
«Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Актуальность диссертационной работы В.М. Задорожного, которая направлена на повышение качества транспортного обслуживания припортовых регионов, обусловлена необходимостью совершенствования способов эффективного регулирования приватным подвижным составом в припортовых зонах железных дорог.

Проделанное автором исследование является очередным шагом в решении проблемы рационального распределения вагонопотоков в рыночных условиях работы припортовых железных дорог.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, написан грамотным научным языком, изложен последовательно и логично, выводы аргументированы.

Вместе с тем, имеется ряд замечаний по оформлению автореферата:

- 1) рис. 7 и 8 перегружены информацией и плохо читаются;
- 2) в формуле 10 не дана расшифровка параметрических коэффициентов;  
также
- 3) осталась неясной возможная величина общетранспортного эффекта, образуемого для припортового региона в результате применения предложенных решений.

Сделанные замечания не носят принципиального характера и не снижают общего положительного впечатления от работы.

Работа апробирована на научно-практических конференциях различного уровня. Полученные научные результаты доведены до практической реализации.

