

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Задорожного Вячеслава Михайловича «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

В работе решается актуальная проблема повышения эффективности организации вагонопотоков в припортовой транспортно-технологической системе (ТТС) при ограниченных ресурсах провозной способности. Это требует сбалансированного развития транспортной инфраструктуры, повышения качества технологии перевозок и снижения транспортных издержек в конкурентных условиях.

Актуальность, научная новизна и практическая значимость квалификационной работы В.М. Задорожного связана с развитием методов управления вагонопотоками в припортовой железнодорожной транспортно-технологической системе на основе учета экономико-географических факторов в распределении вагонных парков в условиях многооператорского рынка подвижного состава. Результаты диссертации обоснованы, представляют собой законченное научное исследование и доведены до практической реализации.

Автореферат диссертации соответствует установленным требованиям, его последовательный и логически связанный материал обеспечивает адекватное представление о работе. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в 25 опубликованных научных трудах автора.

Работа изложена грамотно, положения, выносимые на защиту, определены по самым важным, ключевым позициям проведенного исследования, все выводы аргументированы.

Имеет место следующее замечание:

1. В представленном алгоритме моделирования грузоперевозок операторской компании (рис. 6, стр. 18) целесообразно более точно определить, что по-

нимает автор под законченной геометрической маршрутизационной моделью региона.

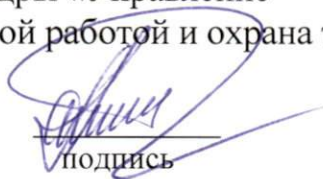
Однако указанное замечание не носит принципиального характера и не снижает ценности проведенного исследования.

Выполненная автором работа заслуживает внимания, полезна как с теоретической, так и практической точек зрения.

В целом на основании автореферата можно сделать вывод о том, что представленная научно-квалификационная работа отвечает всем требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание искомой ученой степени, а ее автор Задорожний В.М. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Начальник испытательного центра  
железнодорожного транспорта,  
руководитель аспирантуры, магистратуры,  
доктор технических наук,  
профессор кафедры «Управление  
эксплуатационной работой и охрана труда»

4.02.19  
дата

  
подпись

Головнич Александр Константинович

Место работы: «Белорусский государственный университет транспорта»  
Адрес: 246653, Беларусь, г. Гомель, ул. Кирова, д.34  
Тел.: 8-375 (0232) 95-39-54  
E-mail: golovnich\_alex@mail.ru

Личную подпись Головнич А. К.  
удостоверяю  
Ведущий специалист по кадрам ОУ

