

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Задорожного Вячеслава Михайловича «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

В настоящее время существует проблема дальнейшего развития теоретических основ управления узловыми портовыми грузо- и вагонопотоками и методов распределения грузопотоков между видами транспорта в условиях конкуренции.

Переход от отлаженной централизованной системы управления вагонным парком к самостоятельному построению логистических схем частными операторами привел к резкому увеличению нагрузки на инфраструктуру железных дорог, особенно в «узких» местах сети, а также созданию искусственного дефицита провозных мощностей. Основной причиной возникновения сложившейся ситуации является наличие большого количества компаний-операторов собственных вагонов на рынке железнодорожных перевозок.

В связи с вышеизложенным тема диссертации является своевременной и актуальной.

Теоретико-методические подходы рационального распределения и управления вагонопотоками компаний – собственников подвижного состава в припортовых ТТС на основе учета экономико-географических факторов являются предметом рецензируемой диссертации.

Обоснованность и достоверность полученных автором результатов определяется аргументированностью научных выводов, теоретической базой, сформированной на основе фундаментальных исследований, базирующихся на использовании методов экономико-математического моделирования, теории вероятностей и математической статистики, теории графов, теории надежности.

К достоинству работы следует отнести широту рассмотрения проблемы, решение практических задач, проведение апробации и разработку программных средств, практических методик с внедрением ряда новшеств.

Практические рекомендации диссертационного исследования могут быть использованы в практике собственников и операторов подвижного состава, дирекций управления движением, структурных подразделений ОАО «РЖД» при подготовке, оценке и реализации мероприятий для повышения устойчивости организации порожних вагонопотоков, конкурентоспособности и увеличения спроса на услуги компании.

В качестве замечания следует указать:

– в автореферате в недостаточной степени обосновано использование технологии *JavaFX*.

Указанное замечание не снижает общего впечатления и оценки работы.

В целом автореферат и научные публикации автора позволяют сделать вывод о том, что диссертационная работа выполнена на актуальную тему, обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью. Рецензируемая работа отвечает критериям, определенным в разделе II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 в ред. от 1.10.2018, а её автор, Задорожний Вячеслав Михайлович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой
«Организация перевозок и
дорожного движения»,
доктор технических наук,
профессор

Зырянов Владимир Васильевич
29.01.2019

Подпись проф.  В.В.
заверяю:
ученый секретарь

Анисимов Владимир Николаевич



Место работы: Донской государственный технический университет
Адрес: 344022, г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, 162
Тел.: 8-(863)-201-90-20
E-mail: tolbaga@mail.ru