

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Задорожного Вячеслава Михайловича «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Задача рационального распределения вагонопотоков является одной из важнейших задач управления транспортными потоками на железнодорожном транспорте. Вопросы взаимодействия участников перевозочного процесса при транспортировке грузов с использованием частных вагонов, развития информационных технологий на железнодорожном транспорте, изменения системы управления парками и критериев эффективности использования грузовых вагонов требуют создания новых и регулярной корректировки существующих методов распределения потоков грузов и вагонов. Поэтому тема диссертации является актуальной, поскольку в ней рассматривается вопрос рационального распределения подвижного состава припортовой транспортно-технологической системы с учетом экономико-географических факторов в конкурентных условиях.

Новизна диссертационной работы заключается в разработке и совершенствовании теоретико-методологических и практических рекомендаций эффективной организации и управления частными вагонопотоками на полигоне припортовой железной дороги, направленных на повышение качества транспортного обслуживания и обеспечение устойчивости железнодорожных перевозок грузов в условиях многооператорского рынка.

Автором также предложены критерии оценки степени использования вагонных парков компаний-операторов и сформирован метод распределения вагонопотоков на основе использования экономико-географических факторов и модифицированной геометрической евклидовой модели полигона дороги. Практические рекомендации диссертационного исследования могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава, дирекциями управления движением, структурными подразделениями ОАО «РЖД».

Работа написана научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы. Однако по автореферату имеется следующее замечание:

– необходимо уточнить, параметры разработанного коэффициента транспортной эффективности (КТЭ) участков полигона припортовой железной дороги динамические или постоянные;

Однако высказанное замечание не снижает общее положительное впечатление от представленной работы. Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Научные публикации автора, среди которых 3 статьи в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Министерства образования и науки РФ, 1 публикация в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus, и 1 монография в соавторстве позволяют сделать вывод о том, что представленная диссертация является завершённой научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно на высоком научном уровне.

Вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор – Задорожний В.М. – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующая кафедрой
«Управление эксплуатационной работой»
доктор технических наук, профессор

Тимухина Елена Николаевна
01.02.2019

Место работы: ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»
Адрес: 620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66
Тел.: (343) 221-24-36
E-mail: ETimuhina@usurt.ru

Людмила Гимухиной Е.Н. заверено
(подпись)

Специалист по кадрам

