

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Задорожного Вячеслава Михайловича «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

В диссертационной работе В.М. Задорожного «Развитие методов распределения порожних вагонопотоков припортовой транспортно-технологической системы в конкурентных условиях» рассмотрена актуальная задача совершенствования методов распределения вагонопотоков.

Научная новизна диссертационной работы заключается в разработке и совершенствовании теоретико-методологических и практических рекомендаций эффективной организации и управления приватными вагонопотоками на полигоне припортовой железной дороги

Объектом исследования выступает припортовая транспортно-технологическая система, включающая сеть путей сообщения, железнодорожный подвижной состав компаний-операторов, система управления вагонопотоками в припортовых транспортных узлах. В качестве методов исследования выбраны методы экономико-математического моделирования, теории вероятностей и математической статистики, теории графов, теории надежности.

В диссертации предлагаются критерии оценки степени использования вагонных парков компаний-операторов и параметры транспортной эффективности участков полигона припортовой железной дороги. Представлено развитие методов распределения вагонопотоков на основе использования экономико-географических факторов и модифицированной геометрической евклидовой модели полигона дороги, позволяющий принимать стратегические решения управления грузоперевозками и распределения порожнего подвижного состава. Разработаны алгоритм и программный комплекс оценки эффективности распределения подвижного состава операторской компании по станциям погрузки-выгрузки и временного размещения на инфраструктуре ОАО «РЖД».

По автореферату имеется замечание:


- на стр. 15 автор рассматривает классическую транспортную задачу, в части развития методики распределения порожних вагонопотоков, необходимо уточнить какие новые или модифицированные факторы при этом учитываются?

Указанное замечание не снижает общей ценности диссертационной работы и не влияет на главные теоретические и практические результаты исследования.

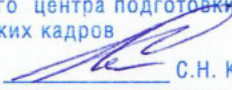
Судя по автореферату, диссертация В.М. Задорожного, является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащую научную новизну и практическую ценность.

Автор диссертационной работы В.М. Задорожный заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой
«Железнодорожные станции и узлы»
федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего профессионального
образования «Российский университет
транспорта (МИИТ)» профессор,
доктор технических наук

 Юрий Ошарович Пазойский

Место работы: ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»
Адрес: 127994, Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9, тел.: 8 (495) 684-23-87
E-mail: k-gdsu@mail.ru

Подпись руки <u>Пазойского Ю.О.</u>
Заверяю _____
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации  С.Н. Коржин



21.01.19