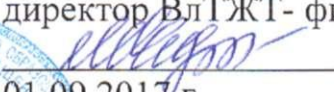


РОСЖЕЛДОР  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Ростовский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО РГУПС)  
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта  
(ВлТЖТ - филиал РГУПС)

ПРИНЯТА  
педагогическим советом  
ВлТЖТ-филиала РГУПС  
Протокол от 31.08.2017 г. № 1

УТВЕРДЖАЮ  
директор ВлТЖТ- филиала РГУПС  
 М.К. Чеджемов  
01.09.2017 г.



## ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог  
(тепловозы и дизель-поезда)

Владикавказ  
2017

РАССМОТРЕНА:  
на заседании цикловой методической  
комиссии  
специальности 23.02.06

Протокол № 1 от 31.08.2017 г.

 Е.Э.Джанаева

СОГЛАСОВАНА:  
Начальник эксплуатационного  
локомотивного депо Минеральные Воды –  
СП Северо-Кавказской ДТ – СП ЦДТ –  
филиала ОАО «РЖД»

 А.А.Горностаев  
«» 2017 г.

Программа государственной итоговой аттестации по специальности 23.02.06  
Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и  
дизель-поезда) составлена в соответствии с федеральным государственным  
образовательным стандартом среднего профессионального образования  
специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава  
железных дорог (тепловозы и дизель-поезда).

**Организация-разработчик:** Владикавказский техникум железнодорожного  
транспорта - филиал федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования «Ростовский  
государственный университет путей сообщения» (ВлТЖТ - филиал РГУПС)

**Разработчик:**

Джанаева Е.Э. – преподаватель ВлТЖТ - филиала РГУПС, председатель  
ЦМК

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	4
2. СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	6
3. ОБЪЕМ ВРЕМЕНИ НА ПОДГОТОВКУ И ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	10
4. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	11
5. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ	12
6. ЗАЩИТА ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ (ДИПОЛНОГО ПРОЕКТА)	20
7. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ	21

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 23.02.06 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

## **1 Общие положения**

**1.1** Программа определяет порядок и содержание государственной итоговой аттестации выпускников Владикавказского техникума железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ВлГЖТ – филиал РГУПС) (далее техникум), завершивших обучение по основным программам среднего профессионального образования.

**1.2** Программа государственной итоговой аттестации выпускников техникума разработана в соответствии с требованиями Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 года № 273-ФЗ, Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по названной специальности, приказом Министерства образования и науки РФ «Об утверждении порядка проведения государственной (итоговой) аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», «Положением об организации и проведении государственной (итоговой) аттестации выпускников по образовательным программам среднего профессионального образования», утверждённым приказом ректора РГУПС.

В соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» государственная итоговая аттестация выпускников, завершающих обучение по программам среднего профессионального образования в образовательных учреждениях среднего профессионального образования, является обязательной.

**1.3** Государственная итоговая аттестация представляет собой процесс оценивания уровня образования и квалификации выпускников ФГБОУ СПО

независимо от форм получения образования на основе требований государственного образовательного стандарта (ФГОС) и завершается выдачей документа государственного образца об уровне образования и квалификации.

**1.4** Целью государственной итоговой аттестации является установление соответствия уровня и качества подготовки выпускников требованиям государственного образовательного стандарта (ФГОС). В программе определены:

- вид государственной (итоговой) аттестации;
- объем времени на подготовку и проведение государственной (итоговой) аттестации;
- сроки проведения государственной (итоговой) аттестации;
- условия подготовки и процедура проведения государственной (итоговой) аттестации;
- вид, тематика, объём и содержание выпускных квалификационных работ;
- критерии оценки уровня и качества подготовки выпускника.

## **2 СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

**2.1** Предметом государственной итоговой аттестации выпускников техникума, завершивших обучение по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, является уровень образованности, оцениваемой через систему индивидуальных образовательных достижений, включающих в себя:

– учебные достижения в части освоения учебных междисциплинарных курсов, профессиональных модулей, дисциплин;

– квалификацию как систему освоенных компетенций, т.е. уровень готовности к реализации основных видов профессиональной деятельности в части освоения учебных междисциплинарных курсов, дисциплин и профессиональных модулей. Оценка квалификации выпускников осуществляется при участии работодателей.

**2.2** В результате освоения программы подготовки специалистов среднего звена по специальности выпускник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в

профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**2.3** Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава.

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

Участие в конструкторско-технологической деятельности.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава».

ПК 4.1 Выявлять неисправности основных узлов, оборудования и механизмов подвижного состава.

ПК 4.2 Проводить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 4.3 Проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление отдельных деталей подвижного состава.

ПК 4.4 Проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 4.5 Оформлять техническую документацию и составлять дефектную карту.

**2.4** Государственная итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по основной образовательной программе специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог состоит из защиты выпускной квалификационной работы.

**2.5** Выполнение выпускной квалификационной работы выпускниками направлено на выявление уровня освоения компетенций и определение уровня владения выпускниками трудовыми функциями по профессии в соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта (ФГОС).

**2.6** Выпускная квалификационная работа должна выполняться в форме дипломного проекта до 70 страниц текста.

**2.6.1** При выполнении и защите дипломного проекта выпускники в соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта (ФГОС) демонстрируют уровень готовности самостоятельно решать конкретные профессиональные задачи по работе с технологической документацией, выбирать технологические операции, параметры и режимы ведения процесса, средства труда, прогнозировать и оценивать полученный результат, владеть экономическими, экологическими, правовыми параметрами профессиональной деятельности, а также анализировать профессиональные задачи и аргументировать их решение в рамках определенных полномочий.



**2.6.2** В дипломном проекте, кроме описательной части, может быть представлена графическая часть и приложения.

**2.6.3** Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта из предложенного техникумом перечня тем. Темы выпускных квалификационных работ утверждаются выпускающей цикловой комиссией специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Тема выпускной квалификационной работы обязательно должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

**2.6.4** При подготовке выпускной квалификационной работы каждому обучающемуся назначаются руководитель и консультанты.

**2.6.5** К дипломному проекту прилагается отзыв руководителя и рецензия. Рецензентами могут быть руководящие и педагогические работники образовательных учреждений различных типов и видов, реализующие профессиональные образовательные программы различных уровней, представители предприятий, организаций – социальных партнеров техникума.

**2.7** Программа государственной итоговой аттестации ежегодно разрабатывается рабочей группой из числа преподавателей выпускающей цикловой комиссии, согласовывается у работодателя и утверждается директором техникума.

**2.7.1** Программа государственной итоговой аттестации доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за 6 месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

**2.8** Аттестационные испытания, включенные в состав государственной итоговой аттестации, не могут быть заменены оценкой уровня подготовки выпускников на основе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся.

### 3 ОБЪЁМ ВРЕМЕНИ НА ПОДГОТОВКУ И ПРОВЕДЕНИЕ ГИА

Государственная итоговая аттестация состоит из двух этапов: выполнение выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) и ее защита.

Этапы государственной (итоговой) аттестации	Количество недель
1. Выполнение выпускной квалификационной работы	4
2. Защита выпускной квалификационной работы	2
Всего:	6

#### **4 СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Рабочим учебным планом специальности выполнение выпускной квалификационной работы обучающимися очной и заочной формы обучения предусмотрено в срок с 18.05.2018 г. по 14.06.2018 г.

Защита выпускных квалификационных работ обучающимися очной и заочной формы обучения организуется с 15.06.2018 г. по 29.06.2018 г.

## **5 УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

**5.1** Образовательной программой специальности в качестве выпускной квалификационной работы предусматривается выполнение выпускной квалификационной работы.

Работа над дипломным проектом предполагает высокую степень самостоятельности обучающегося, предоставляет возможности для самореализации и творческого самовыражения. При этом дипломникам и их руководителям следует учитывать те основные требования и показатели, по которым производится оценка выполнения и защиты дипломного проекта и уровня профессиональной подготовленности обучающегося в целом. Основные требования сводятся к следующему:

- умение четко формулировать рассматриваемую задачу, определять ее актуальность и значимость, структурировать решаемую задачу;
- обоснованно выбирать и корректно использовать наиболее эффективные методы решения задач;
- уметь генерировать и анализировать альтернативные варианты и принимать оптимальные решения с учетом множественности критериев, влияющих факторов и характера информации;
- использовать в работе современные информационные технологии, средства компьютерной техники и их программное обеспечение;
- уметь осуществлять поиск научно-технической информации и работать со специальной литературой;
- грамотно, с использованием специальной терминологии и лексики, четко, в логической последовательности излагать содержание выполненных разработок.

**5.2** Требования, предъявляемые к квалификационной работе:

- выпускная квалификационная работа способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных

задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе;

- выпускная квалификационная работа должна иметь актуальность, новизну и практическую значимость;

- темы дипломных проектов разрабатываются преподавателями техникума совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в разработке данных тем и рассматриваются цикловой комиссией. Тема дипломного проекта может быть предложена и самим обучающимся при условии обоснования им целесообразности её разработки;

- обязательное требование – соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

- закрепление тем выпускных квалификационных работ (с указанием руководителей и сроков выполнения) за обучающимися оформляется приказом образовательной организации не позднее, чем за месяц до начала преддипломной практики;

- по утверждённым темам руководители дипломных проектов разрабатывают индивидуальные задания для каждого обучающегося;

- задания на дипломные проекты рассматриваются цикловыми комиссиями, подписываются руководителем проекта и утверждаются заместителем директора по учебной работе;

- в отдельных случаях допускается выполнение дипломного проекта группой обучающихся. При этом индивидуальные задания выдаются каждому обучающемуся;

- задания на дипломный проект выдаются обучающемуся не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики;

- задания на дипломный проект сопровождаются консультацией, в ходе которой разъясняются назначение и задачи, структура и объём работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей дипломного проекта

– общее руководство и контроль над ходом выполнения дипломных проектов осуществляют заместитель директора по учебной работе, заведующий отделением, председатель цикловой комиссии в соответствии с должностными обязанностями

– основными функциями руководителя дипломного проекта являются:

- разработка индивидуальных заданий;

- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения дипломного проекта;

- оказание помощи обучающемуся в подборе необходимой литературы;

- контроль хода выполнения дипломного проекта;

- подготовка письменного отзыва на дипломный проект.

К каждому руководителю может быть одновременно прикреплено не более 8 студентов. На консультации для каждого обучающегося должно быть предусмотрено два часа в неделю;

– в ходе подготовки обучающихся к защите составляется график дипломного проектирования, в котором указаны мероприятия по повышению практических навыков у обучающихся;

– руководителем дипломного проекта могут быть как преподаватели техникума, так и специалисты предприятий.

Исходя из вышеперечисленных требований,

**на 2017/2018 учебный год утверждена следующая тематика**

**выпускных квалификационных работ:**

**ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава,**

**ПМ.03. Участие в конструкторско-технологической деятельности**

- Организация эксплуатационной работы депо;

- Организация работы пункта технического обслуживания локомотивов;

- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту роликовых букс;

- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой участка по разборке и сборке дизелей;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой электроаппаратного отделения;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту аккумуляторных батарей;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой дизель-агрегатного отделения;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту колесных пар;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой участка по ремонту тележек;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту автотормозного оборудования;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту топливной аппаратуры дизеля;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой механического отделения;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту секций холодильника;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой электромашинного отделения;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту электрических аппаратов;
- Организация работы ремонтного локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту контрольно-измерительных приборов (КИП) и скоростемеров;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту АЛСН, устройств безопасности и поездной радиоаппаратуры;

- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту фильтров;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту роликовых подшипников;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту компрессоров;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой отделения по ремонту автосцепного оборудования (КПА);
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой цеха ТР-2;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой цеха ТР-1;
- Организация работы цеха ТР-3 с детальной разработкой поточной линии ремонта тележек;
- Модернизация системы создания электронных карт для комплексного локомотивного устройства безопасности КЛУБ;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой автоматного отделения;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой компрессорного отделения;
- Организация работы локомотивного депо с детальной разработкой колесно-токарного отделения;
- Расчет рациональных режимов эксплуатации тягового подвижного состава и элементы организации работы эксплуатационного локомотивного депо (по варрантам);
- Организация работы локомотивного депо с внедрением оперативной экспресс - диагностики топливной аппаратуры высокого давления дизелей тепловозов;
- Организация работы ремонтного локомотивного депо с разработкой принципов усовершенствования систем технического обслуживания и



ремонта тепловоза ТЭ25А;

- Организация работы ремонтного локомотивного депо с детальной разработкой отделения по разборке и сборке дизелей;

- Организация работы локомотивного депо с внедрением системы управления автоматического ведения поезда тепловозом (УСАВП-Т);

- Организация работы ремонтного локомотивного депо с внедрением (разработкой) микропроцессорной системы управления тепловозов с электропередачей (МСУ-ТЭ);

- Организация работы ремонтного локомотивного депо с детальной разработкой отделения контрольно-измерительных приборов (КИП);

- Технология расшифровки параметров микропроцессорной системы управления движением (МСУД) в расследовании отказов оборудования локомотивов;

- Повышение эффективности организации технического обучения работников локомотивных бригад, в том числе разработка новых методов обучения;

#### **ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей:**

- Организация эксплуатационной работы депо;

- Организация работы при эксплуатации тепловозов;

- Организация работы при экипировке тепловозов при ТО-2;

- Организация производственной деятельности депо;

- Организация работы пункта технического обслуживания локомотивов.

**5.3** В период выполнения дипломного проекта руководитель проектирования, в соответствии с утверждённым заведующим отделением расписанием, организует консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения проекта в объёме 2-х часов в неделю на каждого обучающегося. В процессе консультирования осуществляется контроль правильности и своевременности выполнения отдельных разделов проекта. В случае отставания от графика выполнения или неявки

обучающегося на консультацию руководитель проекта сообщает об этом заведующему отделением для выяснения причин.

Выполненные проекты в обязательном порядке проходят нормоконтроль. Преподаватели для проведения нормоконтроля назначаются приказом директора не позднее, чем за месяц до начала преддипломной практики.

Проекты рецензируются специалистами из числа работников предприятий, организаций, преподавателей образовательных учреждений, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой выполняемых проектов.

Рецензия должна включать:

- заключение о соответствии проекта заданию;
- оценку качества выполнения каждого раздела;
- оценку степени разработки новых вопросов, оригинальности решений (предложений), теоретической и практической значимости проекта;
- оценку проекта.

Содержание рецензии доводится до сведения обучающегося не позднее, чем за день до защиты проекта. Внесение изменений в проект после получения рецензии не допускается.

После выполнения проектов организуется предварительная защита, на которой особое внимание уделяется отработке доклада (формы и содержания). К предварительной защите обучающийся представляет:

- готовый проект, подписанный автором, руководителем, всеми консультантами. Название темы дипломного проекта должно точно соответствовать ее формулировке, указанной в приказе директора;
- презентацию проекта в электронном виде на диске в виде слайдов или чертежи и плакаты, прилагаемые к проекту;
- отзыв руководителя;
- документы об использовании результатов проекта (при их наличии).

Отзыв на проект должен содержать следующие сведения:

- соответствие темы и содержания;
- объем и полнота выполнения выпускной квалификационной работы;
- систематичность работы обучающегося над выпускной квалификационной работы;
- степень самостоятельности выполнения разделов выпускной квалификационной работы;
- объем и полнота использования обучающимся литературных источников и электронных ресурсов;
- дополнительные исследования и работы, проведенные обучающимся;
- возможность реализации материалов, разработанных (полученных) обучающимся в выпускной квалификационной работе;
- точка зрения руководителя о возможности допуска выпускной квалификационной работы к защите и присвоения её автору квалификации «техник» по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (без дифференцированной оценки).

## **6 ЗАЩИТА ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ**

Защита выпускных квалификационных работ проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии в кабинете Конструкция подвижного состава № 5-1-1.

На защиту выпускной квалификационной работы отводится не более 45 минут. Процедура защиты включает доклад обучающегося (около 10 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы обучающегося. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии.

Лучшие выпускные квалификационные проекты, макеты, модели, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах техникума специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

## 7 КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу выпускной квалификационной работы;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

Оценка «отлично» выставляется обучающемуся за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта, за чёткое и технически грамотное изложение по теме выпускной квалификационной работы, за полные и содержательные ответы на вопросы, поставленные комиссией.

Оценка «хорошо» выставляется за качественное выполнение пояснительной записки и графической части выпускной квалификационной работы, но, в графической части имеются небольшие отступления от ЕСКД. Дипломный проект выполнен по графику. При докладе по теме выпускной квалификационной работы и ответы на вопросы, поставленные комиссией, обучающийся допускает неточности.

Оценка «удовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части дипломного проекта с незначительными отклонениями от ЕСКД. Обучающийся работал над выполнением работы с отставанием от графика. Доклад по теме выпускной квалификационной работы не чёткий, не увязывается теория с практикой.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части с отклонениями от ЕСКД. При защите обучающийся показывает неудовлетворительные знания по теме дипломного проекта. Ответы на вопросы комиссии носят поверхностный характер.

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для данной категории выпускников определяется федеральными нормативно-правовыми актами.

Обучающиеся, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Для прохождения государственной итоговой аттестации лицо, не прошедшее государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине или, получившее на государственной итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения государственной итоговой аттестации. Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается образовательной организацией не более двух раз.

По результатам государственной аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция). Порядок подачи и рассмотрения апелляций осуществляется в соответствии и федеральными нормативно-правовыми актами.

Присвоение соответствующей квалификации выпускникам по профессии специальности и выдача им документа о среднем

профессиональном образовании осуществляется при условии успешного прохождения всех установленных видов аттестационных испытаний, включенных в государственную итоговую аттестацию.

## РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ  
специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава  
железных дорог,  
выполненной преподавателем ФГБОУ ВП РГУПС  
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта - филиал РГУПС,  
председателем цикловой методической комиссии  
Джанаевой Е.Э.

На рецензию представлена Рабочая программа Итоговой государственной аттестации выпускников специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны).

Программа составлена на основе рекомендаций по организации Итоговой государственной аттестации, её цель – установление соответствия уровня и качества подготовки выпускников требованиям Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) в части требований к уровню подготовки выпускников специальности 23.02.06.

В рабочей программе отражены цели, задачи, уровень освоения компетенций и владения трудовыми функциями по профессии согласно ФГОС, готовность самостоятельно решать конкретные профессиональные задачи.

В рабочей программе приведен объем времени на подготовку и проведение ГИА, сроки проведения ГИА, условия подготовки и процедура проведения, тематика и объем выпускной квалификационной работы, требования, предъявляемые к ВКР, защита и критерии оценки.

Рекомендую использовать Рабочую программу Итоговой государственной аттестации специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) во Владикавказском техникуме железнодорожного транспорта – филиале РГУПС при выполнении защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Рецензент:

Начальник эксплуатационного  
локомотивного депо Минеральные Воды – СП  
Сев-Кав. ДТ – СП ЦДТ – филиала ОАО «РЖД»



А.А.Гоностаев

МП

«01» 09 2017 г.