

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)

И.А. Калашников

ИНВЕСТИЦИОННОЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Учебно-методическое пособие к выполнению курсовой работы
для магистрантов экономических специальностей
заочной формы обучения

Ростов-на-Дону
2017

ББК 65.26я7 + 06

Рецензент – доктор экономических наук, профессор В.А. Макеев

Калашников, И.А.

Инвестиционное прогнозирование на транспорте: учебно-методическое пособие к выполнению курсовой работы для магистрантов экономических специальностей заочной формы обучения / И.А. Калашников; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2017. – 8 с.

Пособие предназначено для выполнения курсовой работы по дисциплине «Инвестиционное прогнозирование на транспорте» и содержит задание для выполнения работы.

Предназначено для студентов, обучающихся по направлению «Экономика» (квалификация «магистр»).

Одобрено к изданию кафедрой «Экономика и менеджмент».

© Калашников И.А., 2017

© ФГБОУ ВО РГУПС, 2017

Содержание

Задание для выполнения курсовой работы	стр.: 3
Список используемых источников	6

Задание для выполнения курсовой работы

Оформление работы

Теоретическая часть работы выполняется в соответствии с тематикой, приведенной в задании. Студенты заочной формы обучения тему выбирают в соответствии с порядковым номером в журнале учета посещаемости.

Объем теоретической части должен быть равен 25-30 листам печатного текста. В ней даются актуальность темы, цели и задачи исследования, концепция, рассматриваются различные механизмы и источники финансирования инвестиций и прогноз их использования транспортным предприятием в зависимости от внешней экономической среды. Рекомендуется приводить примеры на базе существующих предприятий транспортной отрасли и текущей экономической ситуации. Структура исследования с разбивкой на главы и параграфы выбирается магистрантом самостоятельно. В качестве используемых источников должны преобладать научные издания: статьи из журналов, диссертаций, научные отчеты, монографии и т.д.

Оригинальность в системе «Антиплагиат» должна составлять не менее 75%.

Текстовый материал должен быть оформлен в соответствии с требованиями государственных стандартов и стандарта предприятия РГУПС, регламентирующих обязательные правила оформления курсовой работы.

Текстовая часть курсовой работы выполняется на одной стороне белой бумаги формата А4 (210x297) с применением печатающих и графических устройств вывода ПК, шрифт 14, интервал полуторный.

Текст должен быть отпечатан при соблюдении следующих размеров полей: левое – не менее 30 мм, правое - не менее 10 мм, верхнее – не менее 15 мм, нижнее не менее – 20мм.

Темы курсовой работы

1. Прогнозирование эффективности инвестиционных решений транспортного предприятия, финансирующихся с использованием банковского кредитования
2. Прогнозирование эффективности инвестиционных решений транспортного предприятия, использующих лизинговые механизмы
3. Прогнозирование эффективности инвестиционных решений финансирующихся с использованием собственного капитала транспортного предприятия
4. Прогнозирование эффективности инвестиционных решений транспортного предприятия, финансирующихся с использованием привлеченных средств
5. Прогнозирование эффективности инвестиционных решений транспортного предприятия, финансирующихся за счет заемных средств
6. Сравнительный анализ и прогнозирование эффективности различных схем финансирования инвестиций в сфере транспорта
7. Сравнительный анализ и прогнозирование эффективности различных схем заемного финансирования инвестиций предприятий транспортной отрасли
8. Сравнительный анализ и прогнозирование эффективности различных схем финансирования инвестиций с использованием собственных средств предприятий транспортной отрасли
9. Сравнительный анализ и прогнозирование эффективности различных схем лизинга для финансирования инвестиций транспортного предприятия
10. Прогнозирование финансовых потоков в ходе инвестиционной деятельности транспортного предприятия
11. Прогнозирование инвестиционной деятельности транспортного предприятия
12. Прогнозирование финансовых результатов инвестиционных проектов с использованием собственных средств в транспортной отрасли

13. Прогнозирование финансовых результатов инвестиционных проектов с использованием банковского кредитования в транспортной отрасли
14. Прогнозирование финансовых результатов инвестиционных проектов с использованием лизинговых механизмов в транспортной отрасли
15. Прогнозирование финансовых результатов инвестиционных проектов с использованием привлеченных финансовых ресурсов в транспортной отрасли
16. Прогнозирование финансовых результатов инвестиционных проектов в транспортной отрасли
17. Прогнозирование инвестиционных проектов в транспортной отрасли в условиях неопределенности
18. Прогнозирование инвестиционных проектов в транспортной отрасли в условиях экономического кризиса
19. Прогнозирование инвестиционных проектов в транспортной отрасли в стабильных экономических условиях
20. Прогнозирование финансовых потоков инвестиционного проекта транспортного предприятия
21. Прогнозирование рисков реализации инвестиционных проектов в транспортной отрасли, финансирующихся за счет собственных средств
22. Прогнозирование рисков реализации инвестиционных проектов в транспортной отрасли, финансирующихся с использованием лизинговых механизмов
23. Прогнозирование рисков реализации инвестиционных проектов в транспортной отрасли, финансирующихся за счет банковского кредитования
24. Прогнозирование рисков реализации инвестиционных проектов в транспортной отрасли, финансирующихся с использованием привлеченных ресурсов

25. Прогнозирование рисков реализации инвестиционных проектов в транспортной отрасли, финансирующихся за счет различных видов заемных средств.

Список используемых источников

1. Зейлер Р. Повышение эффективности исследований и разработок: Пер. с англ. – М.: Прогресс, 1967.
2. Инновационный менеджмент: Справочное пособие / Под ред. П.Н. Завлина, А.К. Казанцева, Л.Э. Миндели. – СПб.: Наука, 1997.
3. Инновационный менеджмент: Учебник для вузов / С.Д. Ильенкова, Л.М. Гохберг, С.Ю. Ягудин и др.; Под ред. С.Д. Ильенковой. – М.: Банки и биржи: ЮНИТИ, 1997.
4. Инновационный процесс в странах развитого капитализма (методы, формы, механизмы) / Под ред. И.Е. Рудаковой. – М.: Изд-во МГУ, 1991.
5. Интеллектуальная собственность: Сборник типовых договоров / Сост. Н.В. Лынный и А.Г. Кукушкин. – М.: ИНФРА-М, 1995.
6. Кабалина В., Кларк С. Инновации на постсоветских промышленных предприятиях // Вопросы экономики. 2001. № 7.
7. Коротков Э.М. Концепция менеджмента. – М.: Дека, 1997.
8. Котлер Ф. Основы маркетинга: Пер. с англ. – М.: Прогресс, 1990.
9. Круглова Н.Ю. Инновационный менеджмент / Под науч. ред. Д.С. Львова. – М.: Ступень, 1996.
10. Кибанов А.Я. и др. Управление персоналом организации: Учебник. 2-е изд. – М.: ИНФРА-М, 2001.
11. Медынский В.Г., Шаршукова Л.Г. Инновационное предпринимательство: Учеб. пособие. – М.: ИНФРА-М, 1997.

Учебное издание

Калашников Игорь Анатольевич

ИНВЕСТИЦИОННОЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Печатается в авторской редакции

Технический редактор Н.С. Федорова

Подписано в печать 20.12.17. Формат 60×84/16.

Бумага газетная. Ризография. Усл. печ. л. 0,46.

Тираж экз. Изд. № 901171. Заказ .

Редакционно-издательский центр ФГБОУ ВО РГУПС.

Адрес университета: 344038, г. Ростов н/Д, пл. Ростовского Стрелкового
Полка Народного Ополчения, д. 2.