

РОСЖЕЛДОР  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Ростовский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО РГУПС)  
Филиал РГУПС в г. Воронеж

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГУПС в г. Воронеж



  
\_\_\_\_\_  
О. А. Лукин  
«*29*» *06* 2020 г.  


СОГЛАСОВАНО:

Представитель работодателя  
Начальник Юго-Восточной дирекции

управления движением-структурного  
подразделения Центральной дирекции  
управления движением-филиала

ОАО «РЖД»

  
\_\_\_\_\_  
В. В. Попов  
  
«*29*» *06* 2020 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

УП.01.01 Учебная практика

(вид практики)

по автоматизированным системам управления (на железнодорожном транспорте)

(тип практики)

*Специальность:* 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

*Профиль:* технический

*Квалификация:* техник

*Форма обучения:* очная

Воронеж – 2020



## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ	3
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	6
4. УСЛОВИЕ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	8
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	9

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

УП 01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (на железнодорожном транспорте)

## 1.1 Область применения программы

Программа УП 01.01 учебной практики входит в ПМ 01 Организация перевозочного процесса одной или несколькими профессиями рабочих, должностям служащих является частью основной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Учебная практика предусматривает обеспечение готовности выпускника к выполнению основных профессиональных функций в соответствии с квалификационными требованиями по организации эксплуатационной работы линейных подразделений железнодорожного транспорта.

Программа учебной практики раскрывает основные требования к знаниям, умениям и навыкам, которыми должен обладать выпускник в результате изучения деятельности конкретного линейного предприятия и приобретения практического опыта по основным видам производственной деятельности.

18401 Сигналист;

18726 Составитель поездов;

17244 Приемосдатчик груза и багажа;

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

**1.2 Место учебной практики в структуре образовательной программы подготовки специалистов среднего звена:** учебная практика входит в профессиональный модуль ПМ 01 Организация перевозочного процесса (на железнодорожном транспорте).

### **1.3 Цель и задачи учебной практики:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен:

- ознакомиться с применением автоматизированных систем в перевозочном процессе;

- научиться заполнять документы, регламентирующие перевозочный процесс, с использованием автоматизированных рабочих мест.

**1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной практики:**

Максимальная учебная нагрузка обучающегося - 36 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

УП 01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления  
(на железнодорожном транспорте)

Результатом прохождения учебной практики является овладение обучающимися профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1 Содержание УП 01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (на железнодорожном транспорте) и виды учебной работы на очной форме обучения

Виды учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	36
Раздел 1. Ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями вычислительного центра (дороги, узлового, станционного).	4
Раздел 2. Практическое ознакомление информационно-управляющими системами на рабочих местах.	26
Раздел 3. Приобретение навыков работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ)	6
<b>Промежуточная аттестация в форме: Дифференцированного зачета</b>	

### 3.2 Содержание обучения по УП 01.01 учебной практике по автоматизированным системам управления на транспорте (на железнодорожном транспорте)

Наименование разделов	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень усвоения
1	2	3	4
Раздел 1	Содержание учебного материала	2	
	Ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями вычислительного центра (дороги, узлового, станционного).	2	2
Раздел 2	Содержание учебного материала	7	2
	Практическое ознакомление информационно-управляющими системами на рабочих местах.	1	
	Тема 2.1 Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП)	1	
	Тема 2.2 Автоматизированная система пономерного учёта, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка (ДИСПАРК)	1	
	Тема 2.3 Автоматизированная система контроля дислокации контейнерного парка (ДИСКОН)	1	
	Тема 2.4 Автоматизированная система управления сортировочной станцией (АСУ СС). Грузовой станцией (АСУ ГС). Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ).	1	
	Тема 2.5 Комплексная автоматизированная система фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО).	1	
	Тема 2.6 Автоматизированная система управления пассажирскими перевозками «Экспресс».	1	
	Самостоятельная работа подготовка обучающегося к написанию и сдаче отчета	20	
Тема 3		1	2
	Приобретение навыков работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ)	1	
	Самостоятельная работа подготовка обучающегося к сдаче отчета	6	
<b>Всего</b>		<b>36</b>	
При изучении разделов 1-3 использовались интерактивные методы обучения презентации с использованием различных вспомогательных средств с обсуждением, просмотр и обсуждение видеофильмов, интерактивная экскурсия и кейс-метод (разбор конкретных производственных ситуаций).			



## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### УП 01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления (на железнодорожном транспорте)

#### 4.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики предполагает наличие лаборатории «Автоматизированные системы управления».

Аудитория 307 «Лаборатория автоматизированных систем управления»;

#### Основное оборудование:

Проектор -1шт,

Компьютеры -10шт.

экран-1шт,

доска-1шт,

парты 3м-11шт,

стол преподавателя-1шт,

стулья-29шт,

уголок охраны труда-1шт.

#### 4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень материалов, оборудования и информационных источников, используемых в промежуточной и текущей аттестации

#### Основная

Информационные технологии в профессиональной деятельности: учеб.пособие для СПО[Электронный ресурс] / Михеева Е.В. Москва: Проспект, 2015 г. , 448 с. [www.ibooks.ru](http://www.ibooks.ru)

#### Дополнительная:

Лавренюк И. В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: учеб. пособие. – М.ФГБОУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017.-242 с.

#### Отечественные журналы:

«Железнодорожный транспорт».

«Автоматика, телемеханика и связь».

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

УП 01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления  
(на железнодорожном транспорте)

<b>Результаты(освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	<p>построение суточного плана-графика работы станции;</p> <p>определение показателей суточного плана-графика работы станции;</p> <p>определение технологических норм времени на выполнение маневровых операций;</p> <p>использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач;</p> <p>определение функциональных возможностей автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе</p>	экспертная оценка деятельности на практике
ПК 1.2. Выполнять требования обеспечения безопасности перевозок и выбирать оптимальные решения при организации работ в условиях нестандартных ситуаций	<p>точность и правильность оформления технологической документации;</p> <p>выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте;</p> <p>демонстрация умения использовать документы, регламентирующие безопасность движения на транспорте</p>	экспертная оценка деятельности на практике
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	<p>ведение технической документации;</p> <p>выполнение графиков обработки поездов различных категорий</p>	экспертная оценка деятельности на практике

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрация интереса к будущей профессии	Текущий контроль в форме защиты отчета по практике
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; Оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Текущий контроль в форме защиты отчета по практике
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; Правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций	Текущий контроль в форме защиты отчета по практике
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач	Текущий контроль в форме защиты отчета по практике
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	Текущий контроль в форме защиты отчета по практике
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения	Текущий контроль в форме защиты отчета по практике
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	Умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	Текущий контроль в форме защиты отчета по практике
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; Планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области железнодорожного транспорта	Текущий контроль в форме защиты отчета по практике
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса	Текущий контроль в форме защиты отчета по практике