

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Волгоградский техникум железнодорожного транспорта
(ВТЖТ – филиал РГУПС)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

ОДОБРЕНО

УТВЕРЖДАЮ

Цикловой комиссией
специальности Строительство
железных дорог, путь и путевое
хозяйство

Председатель ЦК

И.Г.Водолагина
«08» декабря 2015 г.

И.Г.Водолагина
«31» августа 2016 г.

И.Г.Водолагина
«31» августа 2017 г.

«__» _____ 20 г.

«__» _____ 20 г.

Заместитель директора

Е.В.Собина
«08» декабря 2015 г.

Е.В.Собина
«01» сентября 2016 г.

Е.В.Собина
«01» сентября 2017 г.

«__» _____ 20 г.

«__» _____ 20 г.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе
Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС)
по специальности среднего профессионального образования «Строительство
железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Организация-разработчик: Волгоградский техникум
железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»

Разработчик: Бахтина Т.В., преподаватель ВТЖТ – филиала РГУПС

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ Общий курс железных дорог

1.1 Область применения программы

Рабочая программа дисциплины «Общий курс железных дорог» для специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» и раскрывает основные требования к знаниям и умениям, которыми должен обладать студент в результате изучения указанной дисциплины.

Разработка рабочей программы учитывает время, выделенное на дисциплину примерным планом, учитывает профиль подготовки специалиста и межпредметные связи.

В рабочую программу внесены дополнительные требования к уровню подготовки выпускника с учетом региональных способностей.

1.2 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3 Цели и задачи дисциплины – требования к результатам усвоения дисциплины:

Задача дисциплины «Общий курс железных дорог» состоит в том, чтобы получить знания о системе организации движения поездов. Студенты должны получить представление о взаимодействии различных составляющих хозяйства железнодорожного транспорта в обеспечении перевозочного процесса, знать задачи и значение основных структурных подразделений.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- производить габаритные промеры;
- определять степень негабаритности груза, расчетную негабаритность груза;
- определять места установки знаков границы полосы отвода;

- по номеру тягового подвижного состава определять серию подвижного состава и его порядковый номер;
- по внешнему виду различать различные виды тягового подвижного состава;
- по внешнему виду различать тип вагона;
- по номеру определять род, осьность, специализацию и конструктивные особенности вагона;
- определять основные показатели вагонов;
- расцеплять автосцепки;
- классифицировать отдельные пункты;
- определять полную, полезную и строительную длину путей;
- по внешнему виду определять тип контактной подвески;
- определять основные показатели эксплуатационной работы железнодорожного транспорта;
- вычерчивать график движения поездов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- значение транспорта для развития и нормального функционирования экономики; достоинства и недостатки железнодорожного транспорта по сравнению с другими видами транспорта;
- систему и принципы управления железнодорожным транспортом Российской Федерации.
- назначение и определение габаритов приближения строений и подвижного состава; назначение пространства между габаритом приближения строений и габаритом подвижного состава.
- определение габарита погрузки; порядок определения расчетной негабаритности груза;
- основные задачи путевого хозяйства; назначение железнодорожного пути;
- классификацию тягового подвижного состава; основные требования к локомотивам и моторвагонному подвижному составу;

- назначение и устройство механической и электрической части;
- назначение и устройство первичного двигателя, передачи, экипажа и вспомогательного оборудования тепловоза; размещение основного оборудования на тепловозе;
- назначение локомотивного хозяйства; структуру управления локомотивным хозяйством;
- назначение и классификацию вагонов;
- основные показатели вагонов; назначение и устройство основных частей вагона;
- назначение, устройство и требования, предъявляемые к ходовым частям вагонов;
- назначение ударно-тягового устройства; классификацию тормозов подвижного состава;
- назначение вагонного хозяйства; порядок и виды технического обслуживания и ремонта грузовых и пассажирских вагонов;
- классификацию и назначение отдельных пунктов;
- размещение отдельных пунктов на железнодорожных линиях;
- схемы взаимного расположения стрелочных переводов;
- типовые схемы разъездов, обгонных пунктов, промежуточных, участковых и сортировочных станций и условия их применения;
- порядок нумерации станционных путей и стрелочных переводов;
- основной принцип сигнализации, применяемой на железных дорогах;
- назначение и принцип действия основных систем блокировки;
- назначение и принцип действия основных систем электрической централизации стрелок и сигналов;
- назначение и принцип действия основных систем диспетчерской централизации;
- назначение и принцип действия основных систем автоматической локомотивной сигнализации;

- системы контроля подвижного состава на ходу поезда;
- назначение и структуру управления хозяйства СЦБ и связи; назначение и структуру дистанции сигнализации и связи;
- назначение устройств электроснабжения;
- систему электроснабжения электрифицированных железных дорог;
- назначение и классификацию тяговых подстанций;
- назначение и конструкцию элементов контактной сети;
- назначение и структуру дистанции электроснабжения;
- основную задачу организации движения; назначение плана формирования поездов;
- назначение графика движения поездов и требования, предъявляемые к нему; классификацию графиков движения поездов;
- требования к руководству движением поездов.

В результате освоения ППСЗ выпускник должен обладать следующими общими компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

ПК 3.4. Эксплуатировать средства диагностики железнодорожного пути и сооружений.

ПК 3.5. Проводить автоматизированную обработку информации.

1.4 Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося 71 часа, в том числе:
 - обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 51 часа;
 - самостоятельной работы обучающегося 20 час.

2 СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работ

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	71
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	51
в том числе:	
практические занятия	8
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	20
в том числе:	
индивидуальное проектное задание (рефераты)	20
Итоговая аттестация в форме зачета	