

Сведения

о ведущей организации по диссертации на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.06 - «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных
дорог» Шубитидзе Виктории Викторовны на тему:
«Определение условий устойчивости бесстыкового пути энергетическим
методом с учетом воздействия поездов»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей
сообщения Императора Александра I (ФГБОУ ВО ПГУПС),
190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., дом 9
тел. (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21, dou@pgups.ru,
<http://www.pgups.ru>

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

Кафедра «Железнодорожный путь»

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

2.1. Техническое обслуживание пути в условиях смешанного высокоскоростного движения поездов / Захаров В.Б., Черняев Е.В. Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. 2017. № 1 (37). С. 74-78.

2.2. Эквивалентная конусность и ее влияние на движение подвижного состава / Киселев А.А., Блажко Л.С., Романов А.В. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2017. Т. 14. № 2. С. 247-255.

2.3. Оптимизация системы содержания верхнего строения железнодорожного пути / Бельтюков В.П. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2016. Т. 13. № 2 (47). С. 112-120.

2.4. Совершенствование методики прогнозирования развития остаточных деформаций верхнего строения железнодорожного пути / Андреев А.В., Бельтюков В.П., Сенникова А.В., Симонюк И.А., Третьяков А.А. Известия Петербургского университета путей сообщения. 2014. № 4 (41). С. 16-21.

2.5. К вопросу о взаимодействии пути и подвижного состава при высокоскоростном движении поездов / Романов А.В., Шехтман Е.И. Бюллетень результатов научных исследований. 2013. № 3 (8). С. 48-53

2.6. О некоторых аспектах взаимодействия в системе «колесо – рельс» / Шехтман Е.И. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 2. С. 260-262.

3. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

- 3.1. Исследование влияние воздействия на путь подвижного состава
- 3.2. Анализ температурно-напряженного состояния бесстыкового пути
- 3.3. Разработка и расчет конструкций железнодорожного пути

4. Название Ученого или научно-технического совета организации:

Ученый Совет ФГБОУ ВО ПГУПС

5. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

- 5.1. Известия Петербургского университета путей сообщения / Proceedings of Petersburg Transport University.
- 5.2. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике.
- 5.3. Бюллетень результатов научных исследований.

6. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

- 6.1. Диссертационный совет Д 218.008.03 по специальностям 05.22.01 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки); 05.22.06 Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог (технические науки)

И.о. ректора университета
д.т.н., профессор

3.10.2017



Л.С. Блажко

Л.С. Блажко