

**Отзыв**  
**на автореферат диссертации Шубитидзе Виктории Викторовны**  
**«Определение условий устойчивости бесстыкового пути энергетическим**  
**методом с учетом воздействия поездов», представленной к защите на**  
**соискание учёной степени кандидата технических наук.**

Для обеспечения освоения объемов перевозок, развития тяжеловесного движения грузовых поездов и перспективного скоростного движения пассажирских поездов необходима реализация комплексных технических решений, направленных на создание железнодорожного пути с высокой и долговременной стабильностью. Основным направлением повышения стабильности пути на отечественных железных дорогах является укладка бесстыкового пути. В ближайшие годы его протяженность может быть доведена до 100 тыс. км и составить 83-85 % от общего протяжения главных путей.

Тема научной работы актуальна, так как рассматривает подход к выявлению опасных мест по условиям устойчивости бесстыкового пути. И в первой главе автор подчеркивает актуальность темы диссертационной работы и необходимость исследования вопроса, связанного с энергетическим методом расчета бесстыкового пути с учетом воздействия поездов.

В соответствии с поставленной задачей соискатель формулирует и цели исследования, включающие определение закономерностей и причин потери устойчивости бесстыкового пути с учетом воздействия поездов.

Полученные результаты исследования позволили автору сформулировать предложения по определению допустимых отступлений от температуры закрепления рельсовых плетей бесстыкового пути по условию устойчивости не только с учетом величины стрелы изгиба, но и с учетом скорости ее роста.

На основании измерений на участках действующего пути погонных сопротивлений щебеночного балласта поперечным оси пути перемещениям железобетонных шпал при учете вязких свойств балласта, и, обработки полученных результатов, соискателем приводится диаграмма измерения перемещений во время эксплуатации. Несомненный интерес представляет

применение соискателем устройства для определения сопротивлений шпал сдвигу, а большой объем обработанной информации позволяет считать полученные оценки статистически достоверными и необходимой для практики степенью точности полученных результатов..

Значимыми для практики содержания бесстыкового пути являются практические критерии для разработки нормативных документов, регламентирующих его укладку, содержание и ремонт.

В качестве замечания по реферату следует отметить, что в его содержании нет сведений о проводимых исследованиях зарубежными учеными и применяемым ими теоретическим методам, о полученных результатах/ достижениях. Учитывая, что в настоящее время случаи потери продольной устойчивости бесстыкового пути происходят и на отечественных, и на зарубежных железных дорогах.

Было бы желательно привести краткую информацию о типах подвижного состава, воздействие которых было зафиксировано при проведении экспериментов в действующем пути.

Высказанные замечания не снижают общего положительного впечатления от работы, которая соответствует требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Автор Шубитидзе Виктория Викторовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Ведущий технолог отделения пути  
и путевых машин Проектно-  
конструкторского  
бюро по инфраструктуре, к.т.н.

Наталья Егоровна Селезнева

Почтовый адрес: 127299, г. Москва,  
ул. Космонавта Волкова, д.6

тел. 8(499) 260-32-54  
эл. почта SeleznevaNE@centr.rzd

