

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Шубитидзе Виктории Викторовны** «Определение условий устойчивости бесстыкового пути энергетическим методом с учетом воздействия поездов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.22.06 – железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Диссертационная работа Шубитидзе В.В. посвящена решению важной научно-технической задачи – определение закономерностей и причин потери устойчивости бесстыкового пути. Решение данной задачи позволяет снять целый ряд проблем, связанных с нарушением устойчивости рельсошпальной решетки в результате воздействия продольных сжимающих сил в рельсах. Актуальность работы обусловлена необходимостью учета влияния воздействия поездов на продольную устойчивость железнодорожного пути, что позволяет по результатам измерений неровностей рельсов в плане, фиксируемым вагоном-путеизмерителем, выявлять опасные по условиям устойчивости места.

Основным путем решения поставленной задачи является использование энергетического метода определения условий устойчивости бесстыкового пути.

К числу наиболее значимых результатов, полученных в работе, следует отнести:

- обстоятельное экспериментальное исследование параметров сопротивления щебеночного балласта поперечным оси пути перемещения железобетонных шпал;
- разработка математической модели расчета величины и скорости роста стрел изгиба рельсов бесстыкового пути при воздействии поездов;
- изучение влияния отступления от температуры закрепления на величину стрелы и скорость ее роста.
- автором предложены научные обоснования практических рекомендаций по ограничению минимального значения температуры закрепления рельсовых плетей.

Автором проведен большой комплекс работ, сформулированы условия оценки стрелы изгиба и ее скорости, установлены критерии для разработки нормативных документов, касающихся условий устойчивости бесстыкового пути. Работа представляет собой завершенный комплекс исследований с рекомендациями для предприятий путевого хозяйства.

Основные положения диссертационной работы и отдельные ее результаты доложены на многочисленных научно-технических конференциях, опубликованы в ведущих научных журналах.

По работе имеются следующие замечания:

- при описании результатов испытаний на ползучесть и релаксацию в автореферате не отражены полученные опытные графики;

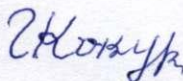
- не приводится методика обработки данных, полученных при проходе путеизмерительного вагона, для напряженных неровностей (рисунок 3 автореферата).

Тем не менее, указанные замечания не снижают научную и практическую значимость диссертации.

На основании вышеуказанного считаем, что диссертационная работа Шубитидзе В.В. содержит совокупность положений и выводов, которые дают основания квалифицировать ее как законченную научно-квалификационную работу.

По совокупности признаков диссертационная работа отвечает критериям, установленным постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г. «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор – Шубитидзе Виктория Викторовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.22.06 – железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Главный научный сотрудник лаборатории проблем
организации транспортных систем
ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко
Российской академии наук
доктор технических наук, профессор,
почетный работник
Октябрьской железной дороги

 Иосиф Михайлович Кокурин

23 января 2018 г.

Почтовый адрес: 199178, Санкт-Петербург, 12-я линия В.О., д. 13
Телефон 8(812)323-29-54
E-mail: info@iptran.ru

Подпись главного научного сотрудника лаборатории проблем организации
транспортных систем ИПТ РАН
д.т.н., профессора И.М. Кокурина
заверяю

Помощник директора по кадрам и общим вопросам М.В. Грибанова

