

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Шубитидзе В.В. «Определение условий устойчивости бесстыкового пути энергетическим методом с учетом воздействия поездов» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.06 – железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

На дорогах России из-за значительных преимуществ бесстыковой путь составляет более 75% развернутой длины. Однако, из-за действия продольных сил, в первую очередь температурных, возможно нарушение устойчивости рельсошпальной решетки, поэтому тема диссертации бесспорно актуальна.

В соответствии с принятой в науке схемой соискатель определяет объект и предмет исследования, цели и задачи, обосновывает научную новизну, приводит выносимые на защиту положения.

Основной научный и практический результат исследования заключается в том, что

1. в предлагаемой методике расчета бесстыкового пути на устойчивость учитываются воздействия подвижного состава.
2. разработана математическая модель потери устойчивости бесстыкового пути с учетом воздействия поездов.
3. получены параметры сопротивления балласта перемещению шпал с учетом вибрационной нагрузки
4. на основе оценки стрелы изгиба и скорости ее изменения разработаны предложения допустимых отклонений от температуры закрепления рельсовых нитей

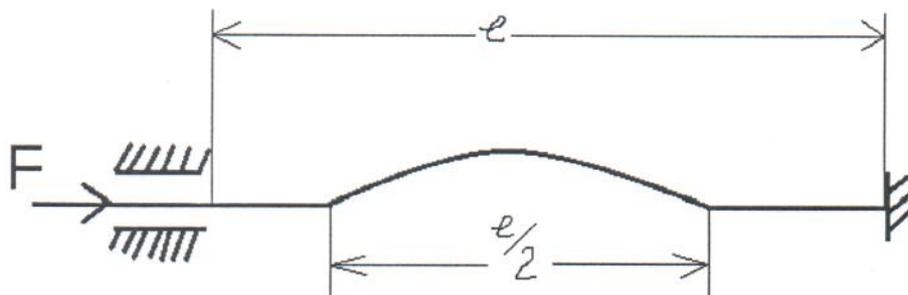
Представленное исследование характеризуется высоким уровнем научной и практической значимости полученных результатов

Методика диссертационного исследования, полученные выводы не вызывают сомнения.

Но по автореферату имеются следующие замечания:

1. в формуле (1) стр. 10 автореферата погонное сопротивление $q = \text{const}$, но величина q зависит от параметров колебательного процесса (амплитуда, частота), который возникает при взаимодействии колеса с рельсом.

2. Рис. 2 не совсем точен: при заземлении стержня с двух сторон рис. должен иметь следующий вид:



Т.е. длина неровности равняется $1/2$ «Заземленной части».

Однако, указанные замечания не снижают ценности рассматриваемой диссертации и могут служить основанием для научной полемики во время защиты.

Не смотря на отмеченные замечания, диссертация Шубитидзе Виктории Викторовны «Определение условий устойчивости бесстыкового пути энергетическим методом с учетом воздействия поездов» - является значительным вкладом в транспортную науку.

Диссертационное исследование выполнено качественно и соответствует требованиям, предъявленным ВАК РФ к кандидатским диссертациям. Считаю, что Шубитидзе Виктория Викторовна заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук по специальности
05.22.06 «Железнодорожный путь, изыскание
и проектирование железных дорог»
профессор кафедры «Путь и железнодорожное строительство»
ФГБОУ ВО «Уральский государственный
университет путей сообщения» (УрГУПС)

 Аккерман Геннадий Львович

Адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66
Тел.: (343)221-24-13, E-mail: SAkkerman@usurt.ru


Специалист по кадрам