Отзыв на автореферат диссертации Савина Александра Владимировича
«УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ БЕЗБАЛЛАСТНОГО ПУТИ»
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Актуальность темы диссертации объясняется нехваткой провозной и пропускной способности железнодорожных дорог. Одним из путей решения этой проблемы соискателем предложен вариант безбалластного пути, который практически не требует технического обслуживания в процессе эксплуатации, что повысит время полезного использования железнодорожных линий.

Выполненный автором диссертации анализ экспериментальных и расчетных данных показал, что превышений допустимых значений по прогибам и напряжениям безбалластного пути нет, но есть превышения значений уклона вертикальной неровности пути, вызванной неравномерной осадкой. Поэтому соискателем предложена дополнительная система оптоволоконной диагностики, позволяющая прогнозировать неравномерную осадку.

Основной сферой применения безбалластного пути должно стать совмещенное движение высокоскоростных и ускоренных грузовых поездов. Испытания на Экспериментальном кольце подтвердили возможность длительной интенсивной эксплуатации в режиме грузового движения. Режим высокоскоростного движения подтвержден расчетным путем и будет испытан на последнем этапе испытаний на полигоне ст. Железнодорожный - ст. Владимир, что станет логическим продолжением работы соискателя.

Из-за краткости автореферата не ясно, по какой методике и с какими исходными данными выполнен экономический расчет. Недостаточно четко описаны риски при сравнении безбалластного пути на земляном полотне и на эстакаде.

Диссертация Савина Александра Владимировича может быть характеризована как решение научно-хозяйственной проблемы повышения эффективности железнодорожных перевозок. Работа удовлетворяет всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, а её автор, достоин присуждения учёной степени доктора технических наук.

Заместитель генерального директора - главный инженер ОАО «РЖД»
_____Кобзев Сергей Алексеевич
«13» декабря 2017 г.

Заместитель начальника Департамента технической политики ОАО "РЖД"
_____Назаров Олег Николаевич
«13» 12 2017 г.

Открытое акционерное общество "Российские железные дороги" (ОАО «РЖД»)
107174, Москва, Новая Басманная ул., д. 2, Тел. (499) 262-99-76, E-mail: Kobzev@center.rzd
(499) 262-31-34 E-mail: NazarovON@center.rzd