

Отзыв
на автореферат диссертации Савина Александра Владимировича по теме
«Условия применения безбалластного пути», представленной на
соискание учёной степени доктора технических наук по специальности
05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных
дорог

Диссертационная работа А.В. Савина посвящена актуальной теме – разработке единой методологии определения рациональных условий применения безбалластного пути для повышения эффективности перевозок и определению требований к такому пути и методов подтверждения этих требований для условий российских железных дорог.

В автореферате отражены результаты экспериментальных исследований и эксплуатационных наблюдений шести типов безбалластного пути в сравнении с классическим путём на балласте. Приведена методология выбора условий применения безбалластного пути с учётом научно обоснованных требований к конструкции и методов подтверждения соответствия. Представлена модель накопления осадок безбалластного пути при длительном воздействии поездной нагрузки. Предложен метод определения напряжений и перемещений слоев безбалластного пути как многослойной балки на упругом основании с экспериментальным определением констант системы уравнений.

Достоверность результатов математических расчетов, представленных в работе, подтверждается широкой верификацией результатов с данными экспериментальных исследований.

Замечание - Протяженность участков испытаний и наличие двух переходных зон, на которых сосредоточены практически все затраты на текущее содержание не в полной мере позволяет оценить реальные затраты на текущее содержание.

Ознакомление с авторефератом диссертации и работами Савина А.В. позволяет сделать вывод, что диссертационная работа «Условия применения безбалластного пути» прошла достаточную апробацию, является завершенным научным исследованием, имеющим неоспоримое теоретическое и прикладное значение и удовлетворяет всем требованиям ВАК Российской Федерации, предъявляемым к докторским диссертациям. Соискатель – Савин Александр Владимирович – заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Начальник Нормативно-методологического отдела
Управления пути и сооружений Центральной
дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»

Бурков
Дмитрий
Николаевич

