

Отзыв

на автореферат диссертации Савина Александра Владимировича на тему: "Условия применения безбалластного пути", представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Представленный к рассмотрению реферат, показывает, что научно-квалификационная работа направлена на решение проблемы, имеющей важное хозяйственное значение, а именно повышение резервов пропускной и провозной способности железных дорог за счет применения новых конструкций.

В стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года определены перспективные направления строительства железнодорожных линий в количестве от 16 тыс. км до 20,7 тыс. км (в зависимости от варианта социально-экономического развития страны). Научная новизна, как методология определения возможности и целесообразности применения безбалластной конструкции верхнего строения пути для обеспечения высокоскоростного, совмещенного и грузового сообщения в российских условиях эксплуатации бесспорна, и не вызывает сомнений.

Практическая значимость подтверждается экспериментально полученными результатами работы вновь уложенных конструкций БВСП (различных производителей) в условиях проведенных ресурсных испытаний. Повышение эффективности перевозочного процесса за счет снижения эксплуатационных расходов в системе технического обслуживания железнодорожного пути доказывается автором путем:

- сравнения зависимостей осадок от пропущенного тоннажа для типовой балластной и четырех безбалластных конструкций верхнего строения пути;
- получения экспериментальной оценки трудозатрат на текущем содержании в ходе проведенных испытаний;
- определения сфер применения БВСП для различных условий перевозочного процесса.

Кроме этого, разработанные, при участии автора, технические требования легли в основу указанных нормативных документов.

Достоверность результатов и выводов подтверждается автором выполненными экспериментальными и теоретическими исследованиями, с применением аттестованных методик испытаний и проверенных средств измерений.

Замечания:

- в таблице 4 автореферата представлены факторы сравнения конструкций БВСП, также автором отмечается, что отказы конструкции наступают по деформативности. Не ясно, как автором связывается показатель геометрии колеи "СССП" с критериями деформативности;
- в шестой главе, автором определена экономическая целесообразность

применения БВСП, из автореферата не ясно, учитывал ли автор влияние стоимостных показателей различных ремонтных схем исходя из принятых условий сочетания показателей грузонапряженности и скорости движения.

Несмотря на замечания, автореферат и научные публикации автора позволяют сделать вывод о том, что диссертация является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным самостоятельно на соответствующем высоком уровне.

В целом, как можно судить из представленного реферата, диссертационная работа Савина Александра Владимировича соответствует требованиям, предъявляемым Высшей аттестационной комиссией, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Начальник
нормативно-технологического отдела
Технического управления
Технического департамента
АО "Скоростные магистрали", к.т.н.



Прохоров В.М.

Подпись Прохорова Владимира Михайловича заверяю:

Ведущий специалист
Управления кадровой политики
и социального развития

Акционерное общество «Скоростные магистрали»,
107078, г.Москва, ул. Маши Порываевой д.34,
тел.: (495)789-98-70, факс: (495)789-98-71
info@hsrail.ru

