

Отзыв

на автореферат диссертационной работы

Савина Александра Владимировича на тему "Условия применения безбалластного пути", на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

Актуальность темы диссертации объясняется предстоящим строительством высокоскоростной магистрали Москва-Казань и необходимостью использовать конструкцию пути, которая потребует минимальные затраты на текущее содержание.

Основные положения научной новизны диссертации состоят в том, что экспериментально определены деформативные характеристики различных безбалластных конструкций, получены эмпирические зависимости и аппроксимирующие функции осадок безбалластного пути и переходных участков различных типов от пропущенного тоннажа в сравнении с осадками традиционного пути на балласте, что дало возможность прогнозировать срок службы для различных сфер применения БВСП, экспериментальным и расчетным путем доказана возможность применения БВСП как для высокоскоростного, так и для грузового движения.

Практическая значимость диссертации состоит в том, что автор на основе расчетов и экспериментов предложил ряд технических требований к безбалластному пути для условий России и методологию подтверждения соответствия этим требованиям. Это дало возможность определить наиболее рациональные условия применения безбалластного пути с точки зрения технической возможности и экономической целесообразности.

Проведенные исследования позволили автору разработать ряд нормативных документов, обеспечивающих легитимное применение безбалластного пути в условиях российских железных дорог.

Научные положения, выводы и рекомендаций, сформулированные в работе изложены логично, обоснованно и не вызывают сомнений.

По автореферату диссертации имеются замечания: 1. Недостаточно подробно представлены различия в условиях эксплуатации, которые не позволяют применить европейские и китайские нормативные документы для условий российских железных дорог; 2. В автореферате не представлен анализ опыта эксплуатации безбалластного пути на эстакадах.

Данные замечания не снижают ценность диссертационного исследования.

Диссертационная работа полностью соответствует требованиям ВАК РФ и Постановлению Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 №842 «О порядке присуждения научных степеней», а ее автор, Савин Александр Владимирович, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.06 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Заведующий кафедрой
«Строительство железных дорог»
Забайкальского института
железнодорожного транспорта –
филиала ФГБОУ ВО «Иркутского
государственного университета путей
сообщения», к.т.н., доцент

Благоразумов Игорь Викторович


(подпись)

02.11.2017
(дата)

адрес: 672040, г.Чита,
ул. Магистральная, д.11
служ. тел.: 8 (302)224-06-90
e-mail: sgd1@zab.megalink.ru

